

Número de Parte: PT398-02081

NOTA: El número de parte de este accesorio puede no coincidir con el número de parte que se muestra.

Problemas

No se instale en Vehículos sin sistemas RKE o con sistema de Seguridad de Fábrica.

Secuencia de Aplicación Recomendada

Parte #	Accesorio	

Contenido del Paquete

Parte #	Cantidad	Descripción
1	1	Arnés de Cables

Contenido de Kit

Parte #	Cantidad	Descripción
1	1	V5 ECU
2	1	Soporte para el ECU V5
3	1	ECU GBS
4	1	Soporte para el ECU GBS
5	1	Monitor
6	1	Tuerca Elástica
7	1	Tornillo
8	15	Cinchos
9	2	Tiras de Cinta Espuma
10	1	Etiqueta de Llave en Inglés
11	1	Etiqueta de Llave en Español
12	2	Calcomanía de Ventana en Inglés
13	2	Calcomanía de Ventana en Español
14	1	Tarjeta de Garantía
15	1	Guía del Propietario


Partes Adicionales para la Instalación


Parte #	Cantidad	Descripción
1	1	Cinta Negra de Electricista


Herramientas Recomendadas


Protección Personal y de su Automóvil	Notas
Lentes de Seguridad	
Guantes de Seguridad	(Opcional)
Protección del Vehículo	Mantas, Cajas para Partes.
Herramientas Especiales	Notas
Percutor (Striker, solo PPO)	CAD-E IADS P/N ALL 02-016-01
Herramientas para Instalación	Notas
Desatornillador Phillips	Phillips #2
Desatornillador Plano	Joyero
Palanca para Paneles de Nylon	Ej.Palanca para Panel #1 Toyota SST # 00002-06001-01
Cuchilla lateral	
Llave de Torque	36 in•lbf (4.07 N•m)
Cuchilla Utilitaria	
Cinta	Transparente
Dado	Extensión de 10mm
Pinzas	
Químicos Especiales	Notas
Limpiador	Limpiador Aprobado VDC
Limpiador de Vidrios	Limpiador de Vidros Casero


Simbología


 **ALTO:** Podrían producirse daños al vehículo. No proceda hasta que se hayan realizado todos los pasos.

 **SEGURIDAD DEL OPERADOR:** Tenga precaución para evitar riesgos de lesiones.

 **PRECAUCIÓN:** Un proceso que debe ser seguido cuidadosamente para evitar el riesgo de dañar el vehículo/accesorio y asegurar una instalación de calidad.

 **EQUIPO Y HERRAMIENTA:** Cuando aparece este símbolo se indica el equipo y herramienta específica recomendada para ese proceso.

 **MARCA DE REVISIÓN:** Esta marca denota un cambio en instalación con respecto al ejemplar anterior.

 **TORQUE DE SEGURIDAD:** Esta señal indica que el torque esta relacionado con la seguridad.

Para evitar dañar el Vehículo, extreme el cuidado al instalar este accesorio. Para asegurar la calidad de la instalación, siga las instrucciones aprobadas para la instalación de este accesorio. Las instrucciones pueden ser localizadas en el documento "Prácticas para la Instalación de Accesorios".

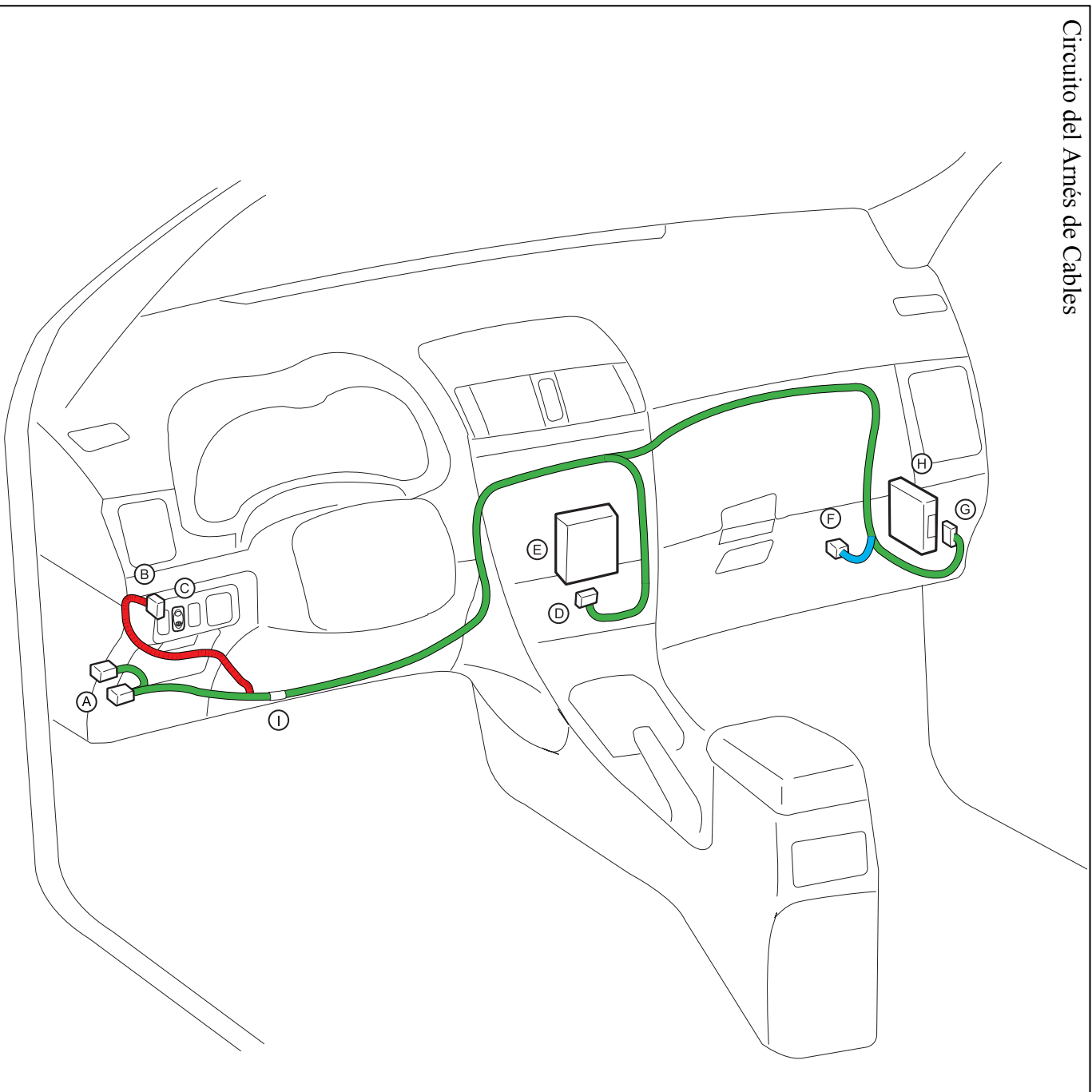
Este documento cubre los puntos descritos a continuación:

- Protección del Vehículo (uso de cubiertas, cobijas, Limpiadores químicos, etc.)
- Seguridad (protección ocular, revisión del proceso de torsión, etc.)
- Desensamble y Ensamble del Vehículo (remoción del panel, almacenamiento de partes, etc.)
- Desensamble y Ensamble de Componentes Eléctricos (desconexión de la batería, remoción de Conectores, etc.)

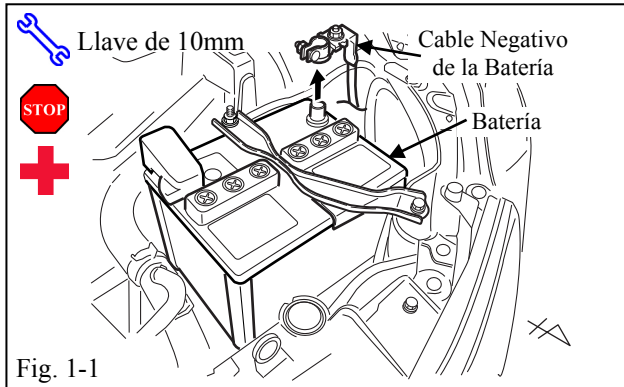
Por favor visite a su distribuidor Toyota para obtener una copia de este documento.

A	BLANCO 14P (Macho)
B	Negro 4P (Para Monitorear el Estado)
C	Monitor
D	Blanco 36P (Para ECU V5)
E	ECU V5
F	BLANCO 2P (Macho)
G	BLANCO 8P (para ECU GBS)
H	ECU GBS
I	Marcador de Cinta Blanca

Circuito del Arnés de Cables



1. Desensamblable.



+ (a) La Palanca de Velocidades de los Vehículos Automáticos debe estar en “P” con el Freno de Estacionamiento puesto.

(b) Desconecte el Cable Negativo de la Batería. (Fig. 1-1)



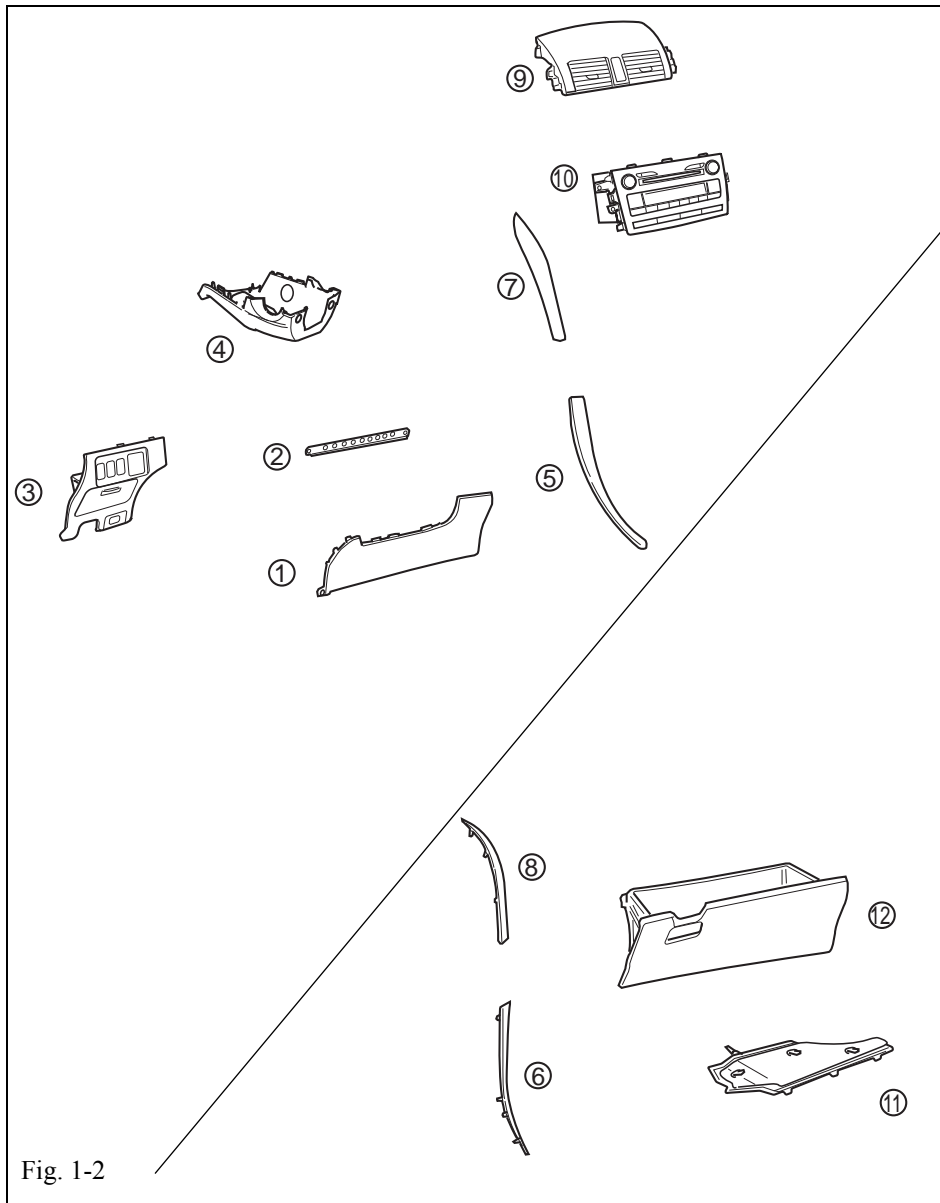
(1) Proteja el Guardafangos antes de empezar.

(2) Observe la posición del Cable de la Batería, después lo reinstalará en la misma posición..



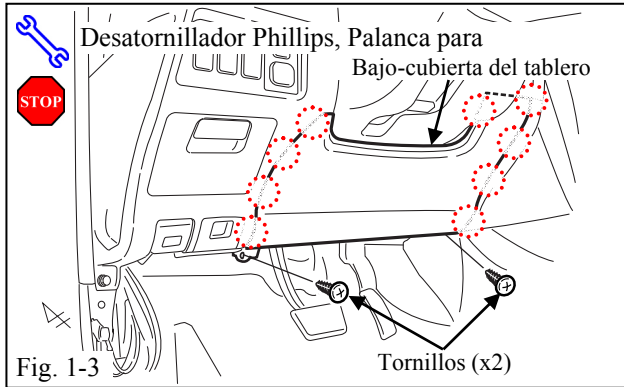
PRECACUCIÓN: No toque la Terminal Positiva.

Descripción del Desarmado



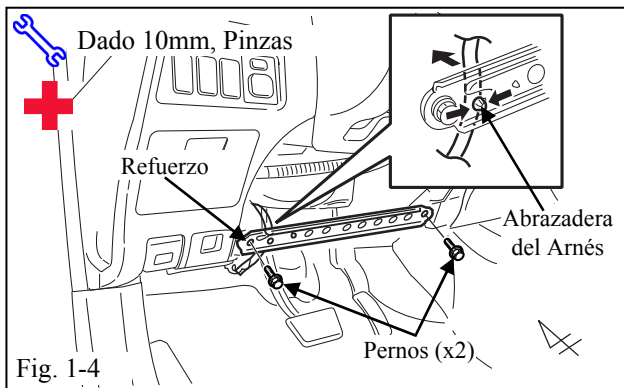
1	Cubierta Inferior del Tablero DS.
2	Sub-estructura de Metal.
3	Panel de Controles DS.
4	Bajo-cubierta de la Columna de Dirección.
5	Adorno del Control Inferior Izquierdo.
6	Adorno Inferior del Control Derecho.
7	Adorno Superior del Control Izquierdo
8	Adorno Superior del Control Derecho
9	Ensamble Central del Registro de Controles
10	Unidad de Audio
11	Bajo-cubierta de la Guanterera (si equipado)
12	Guanterera
<p>Remueva todos los conectores en el mismo orden en que los vaya desconectando</p>	

Fig. 1-2



(c) Remueva la Bajo-cubierta del Tablero del lado del Conductor.
(Fig. 1-3)

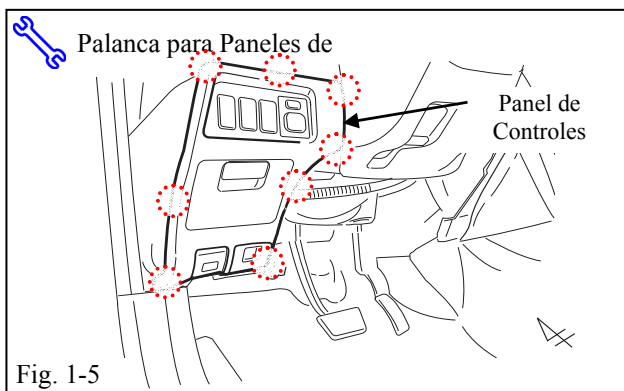
- (1) Proteja el Interior del Vehículo con Mantas.
- (2) Retire 2 Tornillos.



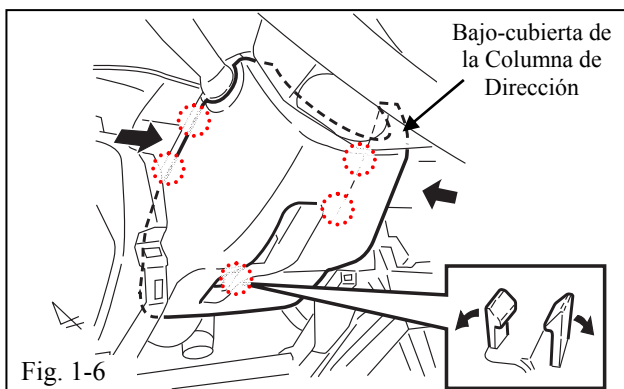
(d) Remueva la Subestructura Metálica.
(Fig. 1-4).

- (1) Remueva 2 Pernos.
- (2) Remueva la Abrazadera del Arnés del Vehículo de la parte trasera de la Subestructura Metálica.

PRECAUCIÓN: Orillas Metálicas Filosas.

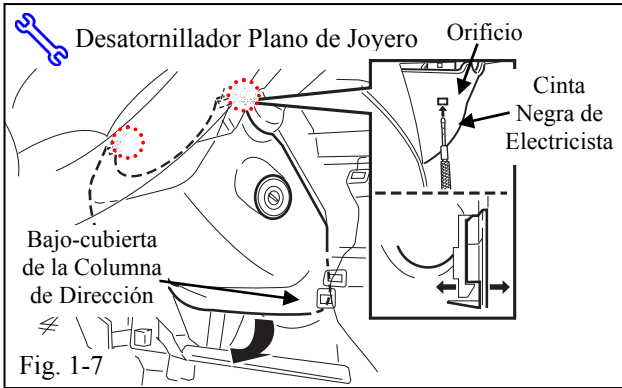


(e) Remueva el Panel de Controles del lado del Conductor.
(Fig. 1-5)

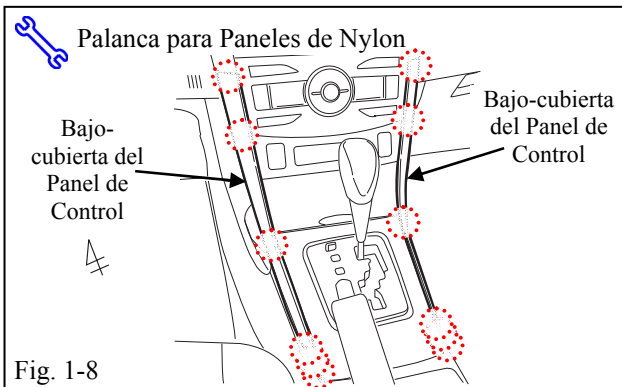


(f) Afloje la Bajo-cubierta de la Columna de la Dirección como se muestra. (Fig. 1-6)

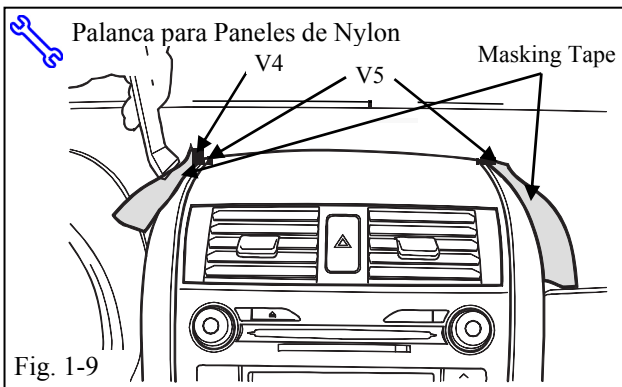
- (1) Inserte los dedos en la abertura de la palanca de inclinación de la Bajo-cubierta de la Columna de la Dirección para soltar 1 gancho.
- (2) Presione ambos costados de la Bajo-cubierta de la Columna de la Dirección y desprenda los 4 ganchos.



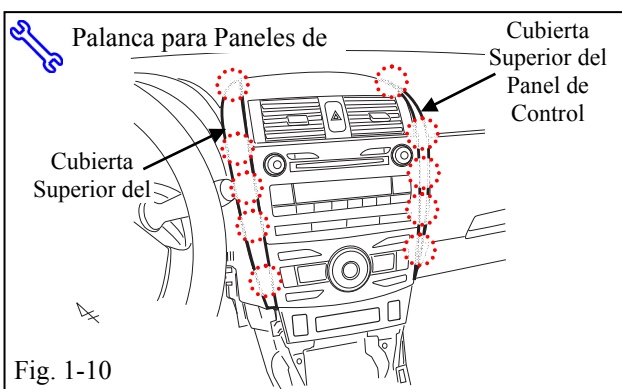
- (g) Remueva la bajo-cubierta de la Columna de la Dirección como se muestra. (Fig. 1-7)
- (1) Inserte la llave en el Encendido y dele vuelta hasta ON.
 - (2) Para tener acceso a los orificios de entrada del Clip, de vuelta al Volante de Izquierda a Derecha.
 - (3) Envuelva la punta de un Desatornillador Plano de Joyero en Cinta Negra de Electricista.
 - (4) Insértelo en el orificio rectangular del frente de la Bajo-cubierta de la Columna de la Dirección y libere 2 ganchos internos.



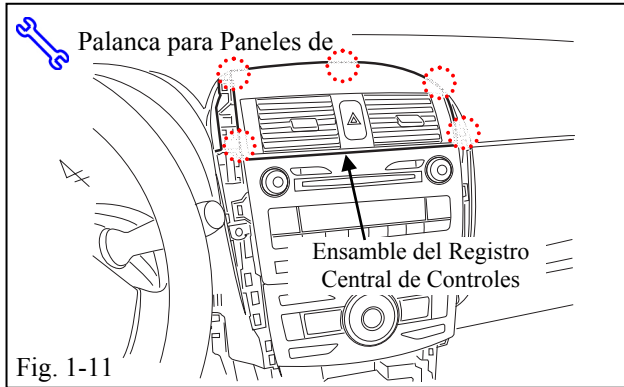
- (h) Remueva los Adornos Inferiores (izquierdo y derecho) del Panel de Control. (Fig. 1-8)



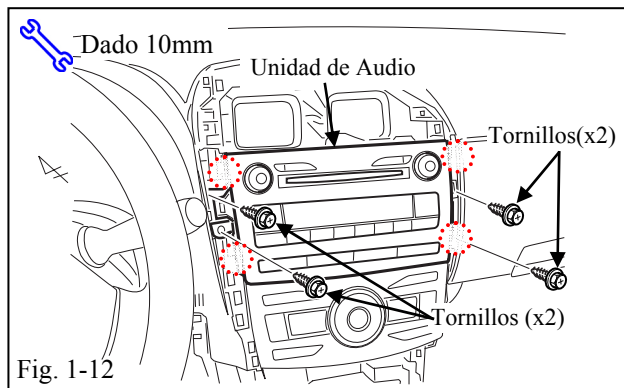
- (i) Para proteger el tablero durante el retiro de de los Adornos Superiores del Panel de Control Central, aplique Masking tape al tablero como se muestra. (Fig. 1-9)
- (1) No aplique la cinta a las piezas de adorno.



- (j) Remueva los Adornos Superiores (izquierdo y derecho) del Panel de Control. (Fig. 1-10)

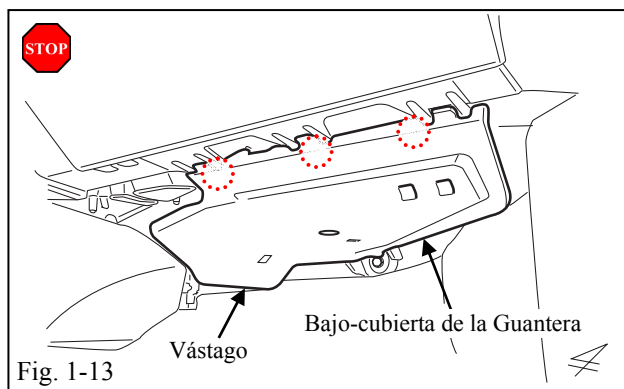


(k) Retire el Ensamble del Registro Central de Controles. (Fig. 1-11)



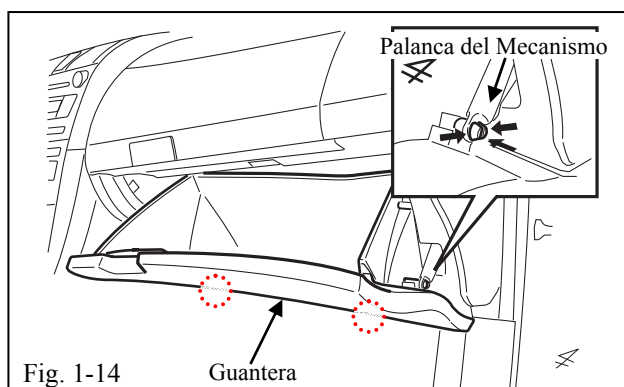
(l) Remueva la Unidad de Audio. (Fig. 1-12)

(1) Retire 4 Tornillos.



(m) Remueva la Bajo-cubierta de la Guanterera en el lado del Pasajero. (Si equipado) (Fig. 1-13)

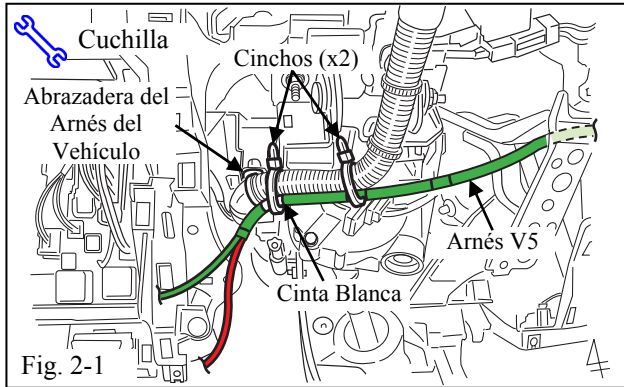
(1) Proteja el Interior del Vehículo con Mantas.



(n) Retire la Guanterera. (Fig. 1-14)

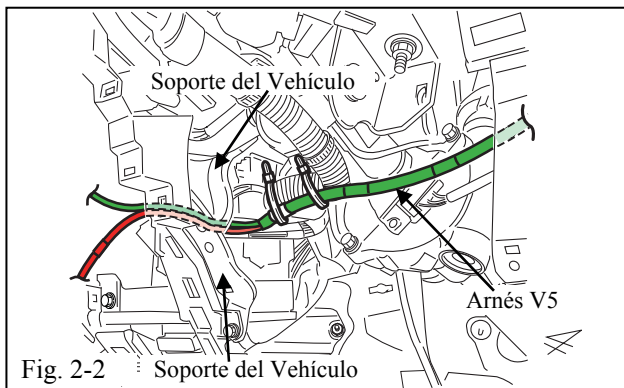
(1) Abra la Guanterera.

(2) Libere la Guanterera de la Palanca del Mecanismo.

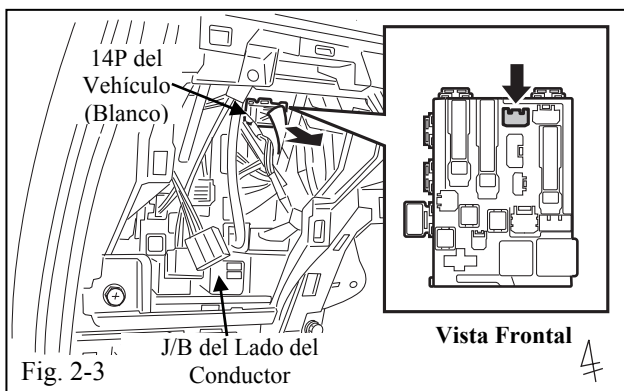


2. Instalación del Arnés de Cables V5.

- (a) Con un Cincho sujete el Marcador de Cinta Blanca del Arnés V5 al lado derecho de la Abrazadera del Arnés del Vehículo, como se muestra en la Fig. 2-1.
- (b) Sujete el Arnés V5 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 2-1)

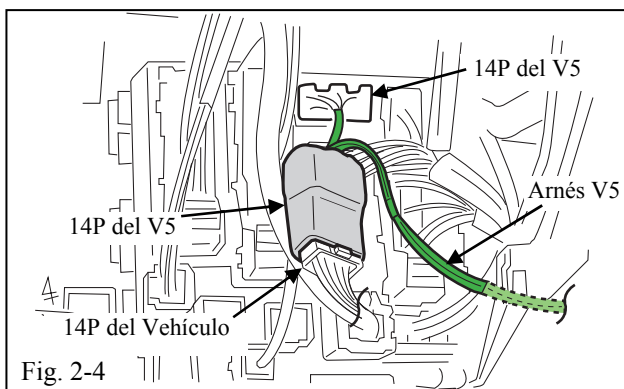


- (c) Dirija los Conectores 14P Blancos y el Conector 4P Negro del Arnés V5 por atrás del Soporte del Vehículo en dirección al J/B del lado del Conductor. (Fig. 2-2)



- (d) Localice y desconecte el Conector 14P Blanco del Vehículo en el J/B del lado del Conductor. (Fig. 2-3)

- **Exclusivamente para V5 (pasos e-g)**
- Si el vehículo ya esta equipado con el Arnés V4, vaya directamente al paso h.



- (e) Enchufe los Conectores 14P Blancos del Arnés V5 entre el Conector 14P Blanco del Vehículo y los Conectores J/B del lado del Conductor. (Fig. 2-4)

(1) Asegúrese que las Conexiones estén bien hechas.

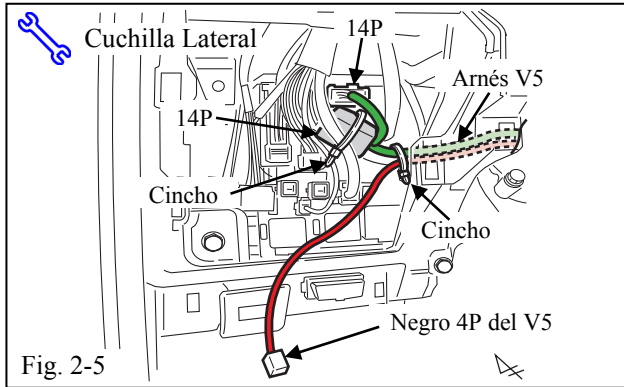


Fig. 2-5

- (f) Sujete los Conectores 14P al Arnés del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 2-5)
- (g) Asegure el Arnés V5 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 2-5)

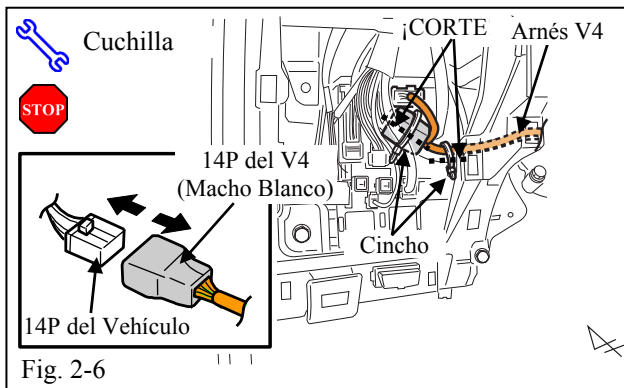


Fig. 2-6

● **V5 sobre V4**

- Instalación agregada, pasos h – l.

- (h) Corte los 2 Cinchos que sujetan los Conectores 14P y el Arnés V4. (Fig. 2-6)
 - (1) No corte ningún cable.
- (i) Desenchufe el Conector del Vehículo 14P del Conector V5. (Fig.2-6)

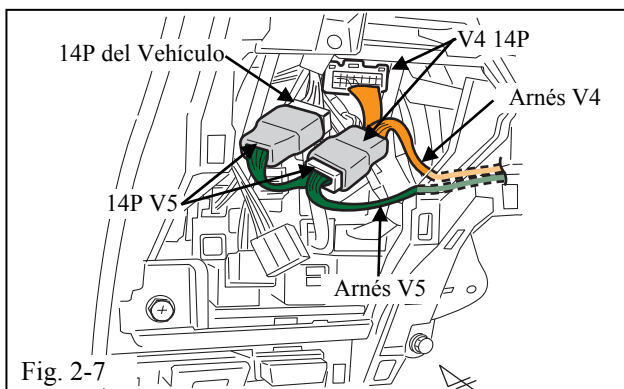


Fig. 2-7

- (j) Enchufe el Conector 14P del V5 al Conector 14P del V4. (Fig. 2-7)
- (k) Enchufe el Conector del Vehículo 14P al Conector 14P del V5. (Fig. 2-7)

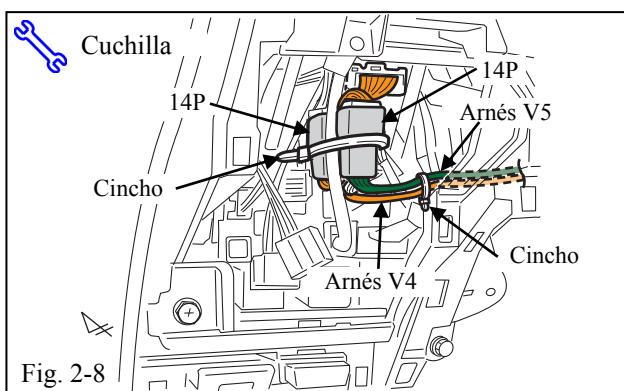
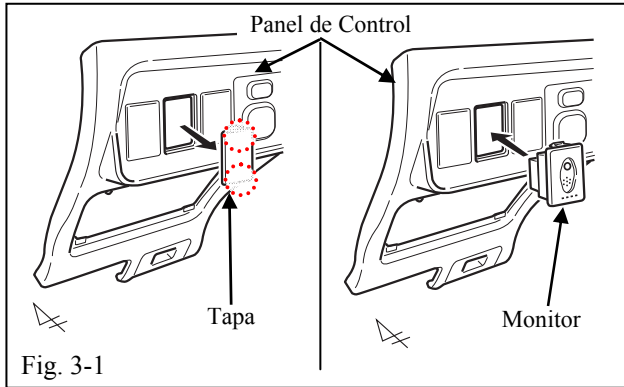


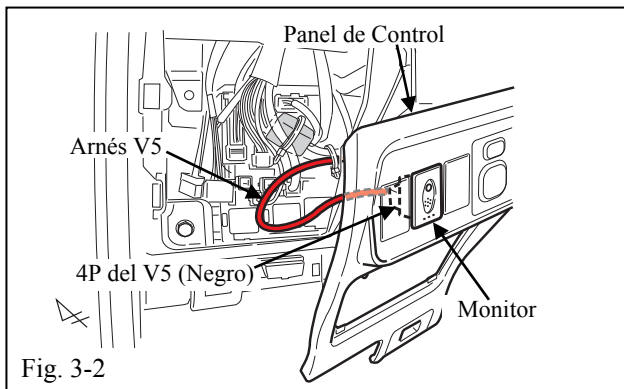
Fig. 2-8

- (l) Sujete los 2 Conectores 14P al Arnés del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 2-8)
- (m) Asegure juntos los Arneses V4 y V5 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 2-8)



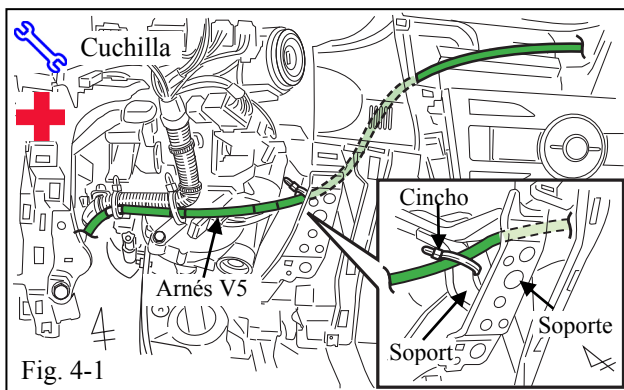
3. Instalación del Monitor.

- (a) Remueva la Tapa del Panel de Control del lado del Conductor como se muestra. (Fig. 3-1)
- (b) Inserte el Monitor (con Micrófono) en el lugar que se muestra. (Fig. 3-1)



- (c) Enchufe el Conector 4P Negro del Arnés V5 al Monitor (con Micrófono). (Fig. 3-2)
- (1) Asegúrese que la conexión este bien hecha.

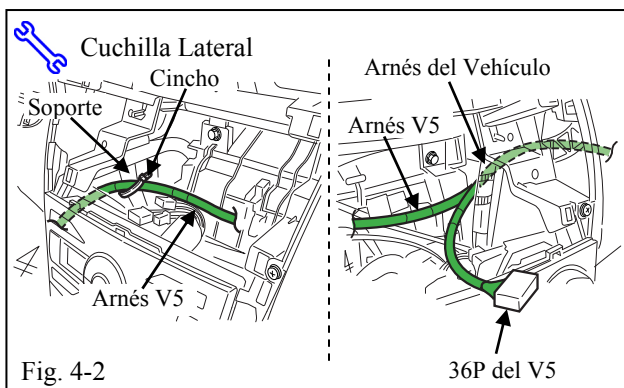
REGRESE AL ÁREA DE CINTA BLANCA DEL ARNÉS V5.



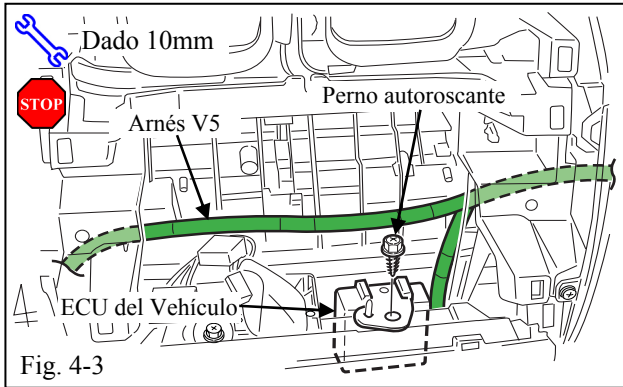
4. Instalación del Arnés V5 (continuación).

- (a) Recorra el Arnés V5 a través de la apertura en medio del Soporte del Vehículo y luego sujételo al Soporte del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 4-1)

PRECAUCIÓN: Orillas Metálicas Filosas.

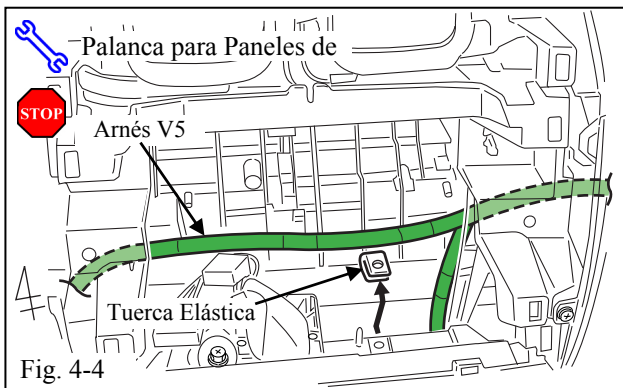


- (b) Sujete el Arnés V5 al Soporte del Vehículo del lado del Conductor con 1 Cincho. (Fig.4-2)
- (c) Recorra el Arnés V5 por atrás del Arnés del Vehículo del lado del Pasajero en dirección al lado del Pasajero como se muestra. (Fig. 4-2)



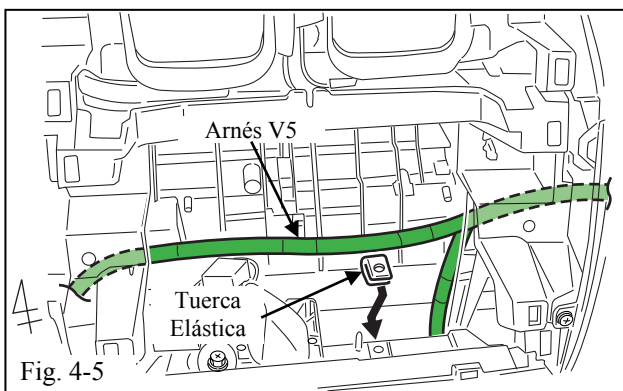
(d) Libere el ECU del Vehículo del Área del Panel de Control Central. (Fig. 4-3)

- (1) Remueva 1 Tornillo Auto-roscante.
- (2) No se deshaga del Tornillo.

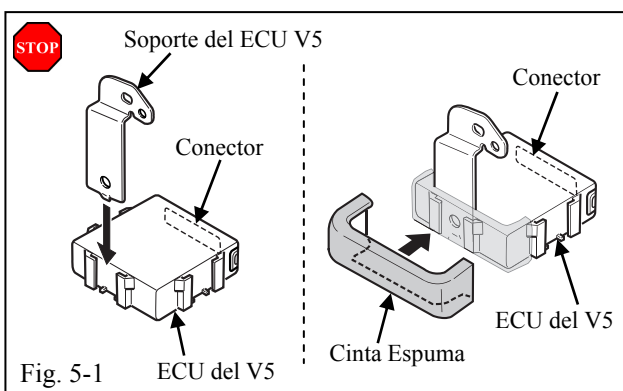


(e) Remueva la Tuerca Elástica del Vehículo. (Fig. 4-4)

- (1) Deseche la Tuerca Elástica.



(f) Utilizando la Tuerca Elástica nueva del Kit, instálela en el Panel de Control Central como se muestra. (Fig. 4-5)

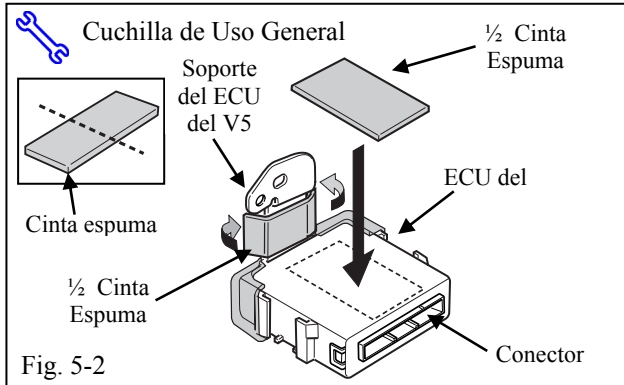


5. Preparación e Instalación del ECU del V5.

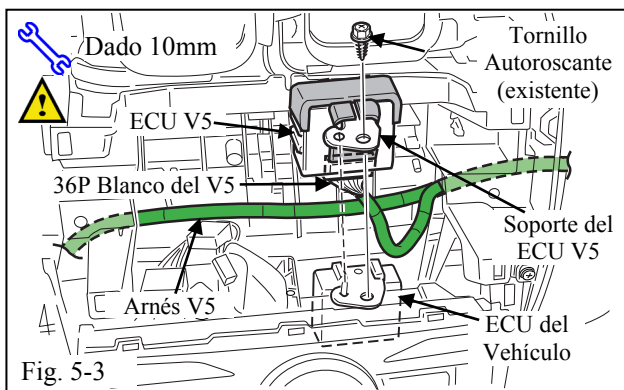
(a) Instale el Soporte del ECU V5 en la ranura indicada del ECU V5. (Fig. 5-1)

- (1) Asegúrese que el soporte quede firmemente sujeto al ECU.

(b) Aplique al ECU V5 una pieza de Cinta Espuma, como se muestra en la Fig. 5-1.



(c) Corte y Aplique dos ½ piezas de Cinta Espuma al ECU V5 como se muestra. (Fig. 5-2)



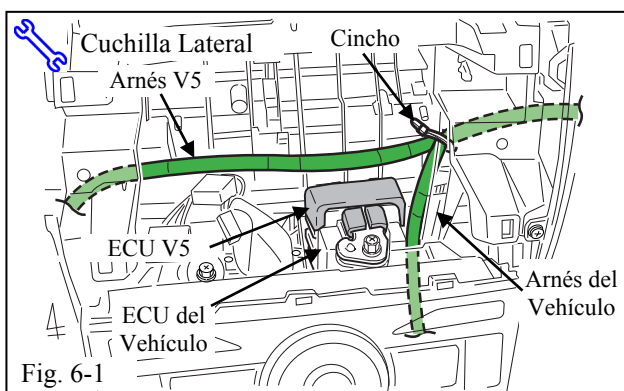
(d) Ponga el ECU del Vehículo en su posición original. (Fig. 5-3)

(e) Enchufe el Conector 36P Blanco del Arnés V5 al ECU V5. (Fig. 5-3)

(1) Asegúrese que la conexión quede firme.

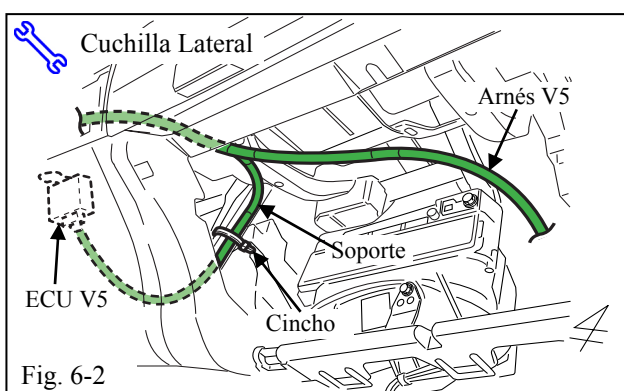
(f) Instale el ECU V5 y el Soporte por encima del Soporte del ECU del Vehículo, use el Tornillo Auto-roscante existente como se muestra. (Fig. 5-3)

⚠ PRECAUCIÓN: No apriete excesivamente el Tornillo.

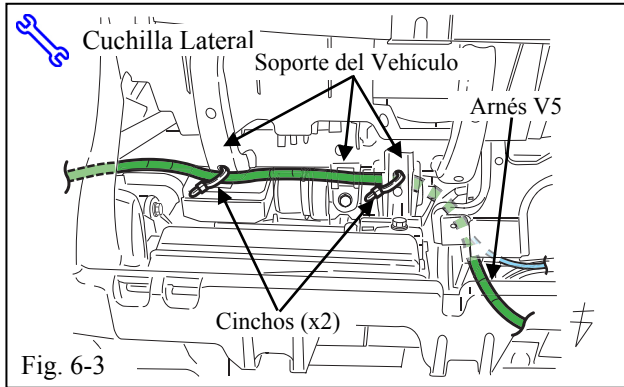


6. Instalación del Arnés de Cables V5
(Continuación).

(a) Sujete el Arnés V5 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 6-1)

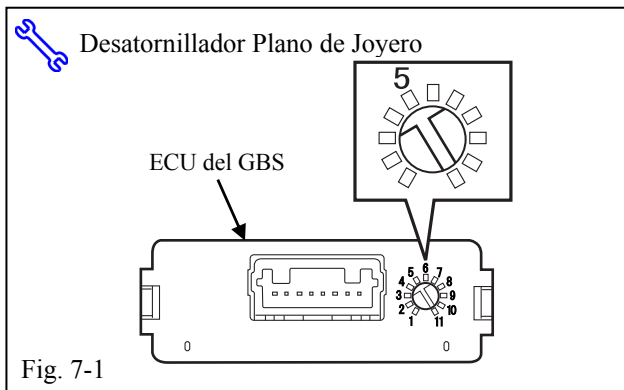


(b) Recorra el Arnés V5 hacia el Área del Pasajero; luego asegure el Arnés V5 (ECU V5) al Soporte del Vehículo del Lado del Pasajero con 1 Cincho como se muestra. (Fig. 6-2)

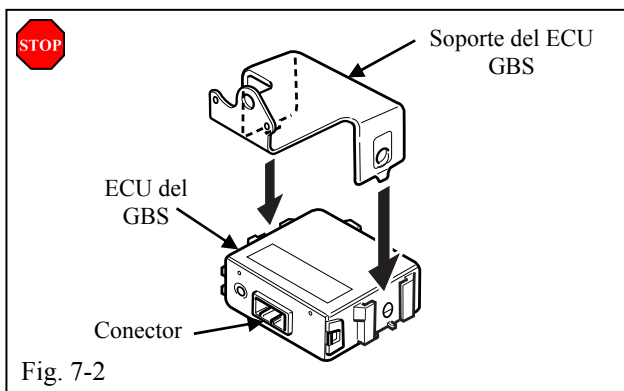


- (c) Dirija el Arnés V5 a lo largo del Refuerzo en el Área de la Guanterera; luego asegúrelo al Soporte del Vehículo con 2 Cinchos. (Fig. 6-3)

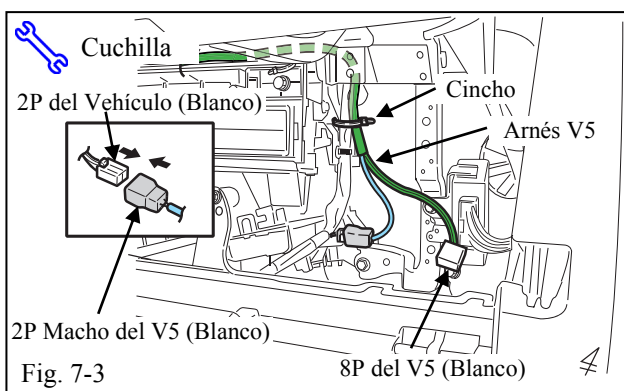
7. Preparación e Instalación del ECU del GBS.



- (a) En el ECU del GBS dele vuelta al tornillo de la sensibilidad hasta la posición "5." (Fig. 7-1)



- (b) Inserte el Soporte del ECU GBS en la ranura indicada del GBS ECU. (Fig. 7-2)
- (c) Asegúrese que el soporte quede firmemente sujeto al ECU.



- (d) Localice el Conector Hembra pre-cableado 2P Blanco del Vehículo, en el costado derecho del Motor del Extractor. (Fig. 7-3)
- (e) Enchufe el Conector Hembra pre-cableado 2P Blanco al conector Macho 2P Blanco del Arnés V5. (Fig. 7-3)
- (1) Verifique que la conexión quede segura.

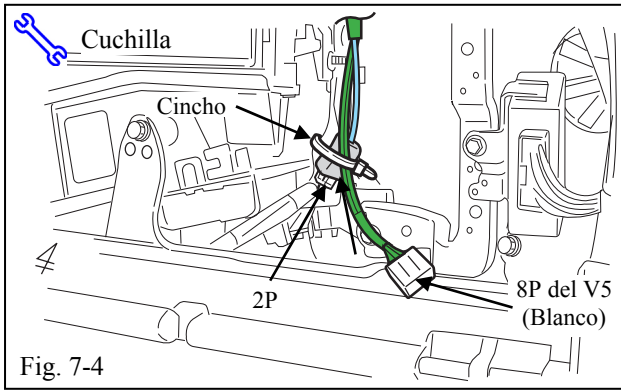


Fig. 7-4

(f) Sujete el Arnés V5 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 7-4)

(g) Sujete los Conectores 2P al Arnés del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 7-4)

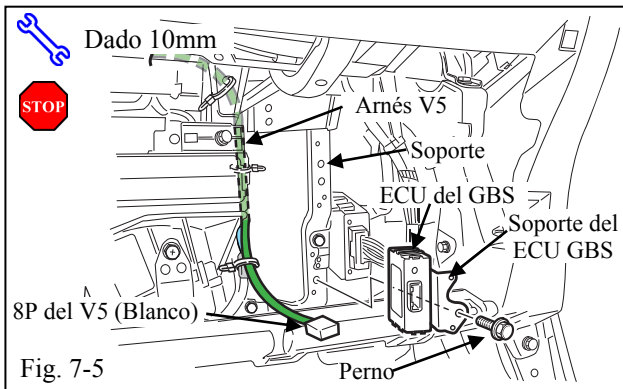


Fig. 7-5

(h) Con un Perno nuevo del Kit, instale el ECU GBS en el Soporte del Vehículo como se muestra. (Fig. 7-5)

(1) No apriete excesivamente el tornillo.

(2) Asegure un Orificio del Soporte para instalar el ECU GBS.

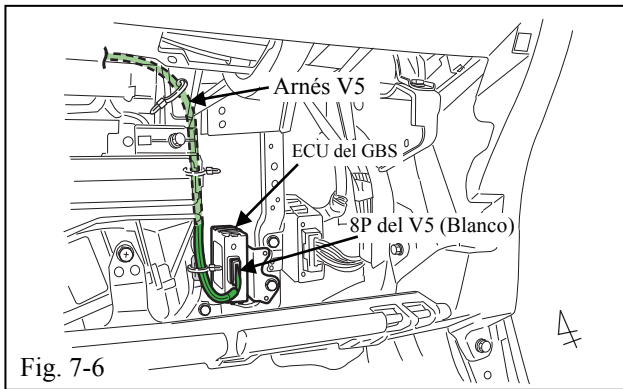


Fig. 7-6

(i) Enchufe el Conector 8P Blanco del Arnés V5 al ECU GBS. (Fig. 7-6)

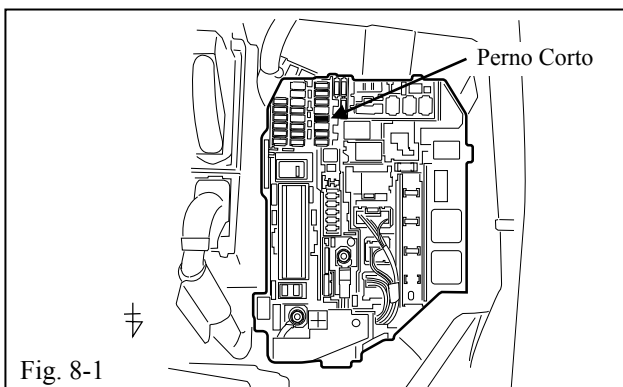
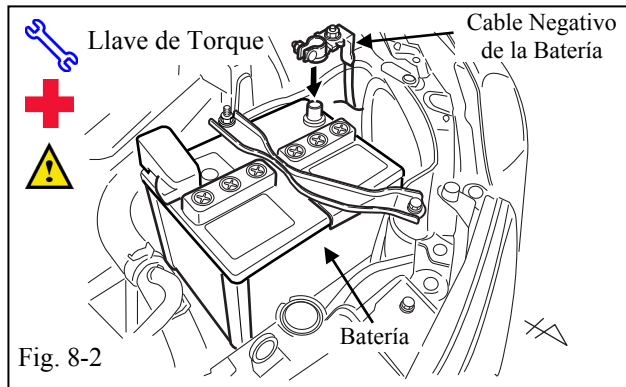


Fig. 8-1

8. Complete la Instalación.

(a) Verifique que el Vástago Corto este instalado. (Fig. 8-1)

(1) En caso contrario, instálolo.



(b) Finalice el rearmado del Vehículo.



- (1) Verifique que los paneles ajusten correctamente, sin huecos.

(c) Vuelva a colocar el Cable Negativo de la Batería en su posición original de fábrica. (Fig. 8-2)



- (1) Apriete la Terminal a 36 in•lbf (4.07 N•m).

PRECAUCIÓN: No toque la terminal positiva.

(d) Limpie y retire la basura.

(e) Coloque en la bolsa sellada la Guía del Propietario V5 y la Tarjeta de Garantía y guárdelas en la Guanterera.

(f) Reinicie las Ventanas Eléctricas.

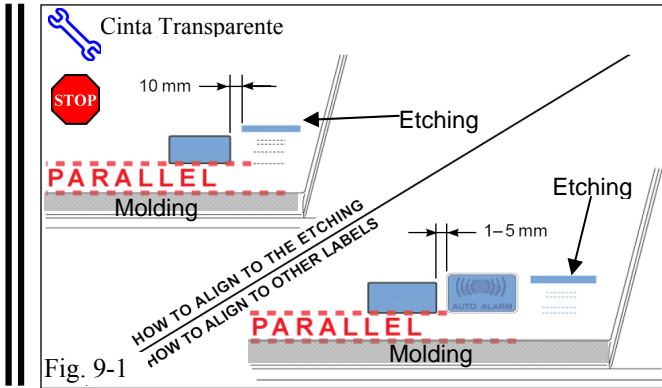
- (1) De vuelta a la Llave de Encendido hasta la posición "ON".
- (2) Presionando los interruptores de las Ventanas Eléctricas bájelas hasta la mitad.
- (3) Levante los interruptores hasta que las ventanas cierren totalmente.
- (4) Mantenga levantados los interruptores por un mínimo de un Segundo más.

(g) Reinicie el Quemacocos (si está equipado).

- (1) De vuelta a la Llave de Encendido hasta la posición "ON".
- (2) Abra el Quemacocos hasta la mitad.
- (3) Presione y sostenga la presión sobre el interruptor del Quemacocos hasta que cierre.
- (4) Continúe manteniendo la presión sobre el interruptor por un mínimo de un segundo más.

9. Instalación de Calcomanías y Tarjetas.

- Para Vehículos en USA use las Etiquetas y Calcomanías en inglés y tire las de español.
- Para Vehículos en México use las Etiquetas y Calcomanías en español y tire las de inglés.



- (a) Con un limpiador de vidrios casero, limpie por dentro la ventana de las puertas delanteras. (Fig. 9-1)
- (b) Con una pieza de cinta transparente separe la etiqueta de su cubierta de protección.

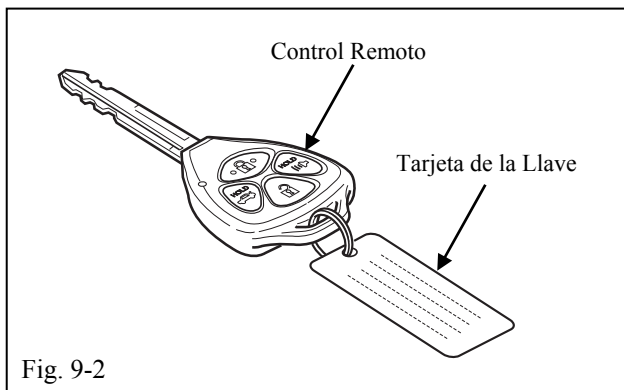


PRECAUCIÓN: No toque la superficie adhesiva.

- (c) Pegue la etiqueta como se indica. (Fig. 9-1)

NOTA: Asegúrese de alinearlas con otras etiquetas o con la orilla. (Fig. 9-1)

REPITA: Los pasos a-c con la otra ventana.



- (d) Inserte la Tarjeta de Llaverío a la llave del Vehículo. (Fig. 9-2)

Revisión del Funcionamiento del Accesorio

Ruede para arriba todas las ventanas y salga del vehículo con el mando a distancia.

	Procedimiento	Observar
1	Para iniciar el proceso de activación del sistema, presione y suelte el botón que cierra los seguros en el Control Remoto.	Las direccionales prenden una vez. Los seguros de todas las puertas se cierran. El DIODO de Seguridad se enciende.
2	Espere 30 segundos.	El DIODO de Seguridad empieza a parpadear, el sistema esta activado.
3	Para desactivar el sistema, presione y suelte el Botón que abre los Seguros en el control remoto.	Las direccionales prenden dos veces. El seguro de la puerta del conductor se abre. El DIODO de Seguridad destella.

Abra la puerta del conductor, meta la llave en el interruptor del encendido y dele vuelta hasta la posición "ON". Baje las ventanas, remueva la llave y salga del vehículo.

4	De nuevo active y desactive el sistema con el control remoto, luego espere 60 segundos.	Los seguros de las puertas se cierran automáticamente. El sistema comienza el proceso de activación automáticamente.
5	Para detener el proceso de activación, nuevamente presione y suelte el botón que abre los seguros en el control remoto.	Refiérase al paso 3.
6	Para empezar el proceso de activación, inserte la llave en el cilindro de la puerta del conductor y dele vuelta en dirección al frente del vehículo.	Todas las puertas se aseguran. El DIODO de Seguridad se enciende.
7	Espere 30 segundos.	EL DIODO de Seguridad parpadea; el sistema esta activado ahora.
8	Para activar la alarma, alcance el interior del vehículo y manualmente quite el seguro de la puerta del conductor.	El seguro de la puerta del conductor se activa automáticamente. La bocina suena repetidamente. Los faros se prenden repetidamente. Las direccionales prenden repetidamente. El DIODO de Seguridad se enciende.
9	Manualmente quite el seguro de la puerta del conductor y manténgalo en esa posición, abra la puerta, entonces siéntese en el asiento del conductor.	El seguro de la puerta del conductor intenta activarse repetidamente. La bocina continúa sonando. Los faros y las direccionales continúan destellando. El DIODO de Seguridad sigue prendido.
10	Para detener la alarma, inserte la llave en el interruptor de Encendido y dele vuelta hasta la posición de arranque "START".	La bocina deja de sonar. Todas las luces dejan de destellar y/o se apagan. El DIODO de Seguridad se apaga. El arrancador se inicia y el motor enciende.

LISTA DE COMPROBACIÓN – Estos aspectos DEBEN chequearse para asegurar una instalación de calidad.

Regrese la Llave a la Posición “LOCK”, retírela y entonces salga del vehículo.

11	Para iniciar el proceso de activación del sistema y con la puerta abierta, presione el interruptor que cierra los seguros de las puertas; entonces cierre la puerta.	El seguro de todas las puertas se activa. El DIODO de Seguridad se enciende.
12	Espere 30 segundos.	EL DIODO de Seguridad empieza a destellar; el sistema ya está activado.
13	Alcance el interior y manualmente quite el seguro de la puerta del pasajero para activar la alarma.	El seguro de la puerta del pasajero automáticamente se vuelve a activar. La bocina suena repetidamente. Los faros se encienden intermitentemente. Las direccionales se encienden repetidamente. El DIODO de Seguridad se enciende.
14	Para detener la alarma, presione y libere el botón que abre los seguros.	La bocina deja de sonar. Todas las luces dejan de centellear. El DIODO de Seguridad se apaga.
15	Para empezar el proceso de activación del sistema, presione y libere el botón que cierra los seguros en el control remoto, entonces espere 30 segundos hasta que el sistema esté activado.	Refiérase a los pasos 1 y 2.
16	Para activar la alarma, quite el seguro y abra una de las puertas traseras de pasajero. (si tiene disponible)	Refiérase al paso 13.
17	Para detener la alarma, presione y libere el botón que abre los seguros en el control remoto.	Refiérase al paso 14.
18	Repita los mismos pasos con la otra puerta trasera de pasajero. (Si tiene disponible)	Refiérase a los pasos 1, 2, y 13.

Suba todas las ventanas, retire la llave y salga del vehículo.

19	Para empezar el proceso de activación, presione y libere el botón que controla los seguros en el control remoto.	Refiérase al paso 1.
20	Espere 30 segundos.	Después de 30 segundos, el DIODO de Seguridad comenzara a destellar; el sistema ya esta activado.

Desarrolle la siguiente revisión en un ambiente de temperatura controlada. (10° - 32° C) (50° - 90° F)

21	Para activar la alarma, con la punta de una llave o con el Percutor extendido totalmente (solo PPO), golpee ligeramente el centro de la ventana de la puerta del conductor.	La bocina suena repetidamente. Los faros se encienden intermitentemente. Las direccionales centellean. El DIODO de Seguridad se enciende.
22	Para detener la alarma, inserte la llave en el cilindro de la puerta del conductor y dele vuelta hacia la parte trasera del vehículo.	Refiérase al Paso 10

NOTA: Si la alarma no se dispara durante el chequeo de su funcionamiento, incremente la sensibilidad del GBS al siguiente nivel y vuelva a probar.**NOTA:** Si Usted no desactiva el sistema, la alarma durará 20 segundos. No es necesario checar la duración de la alarma.








Verificación del Funcionamiento del Vehículo

Función	Función
---------	---------

Entre al vehículo

<input type="checkbox"/> Luz del Domo/Cortesía.	<input type="checkbox"/> Bocina
<input type="checkbox"/> Ajuste de la Columna de Dirección (sin interferencia)	

Encienda el Vehículo

<input type="checkbox"/> Arrancador	<input type="checkbox"/> Instrumentos
<input type="checkbox"/> Luces de Panel e Interruptores	<input type="checkbox"/> Luz ABS (sí está equipado) <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 
<input type="checkbox"/> Sensor de Falla de Lámpara <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 	<input type="checkbox"/> Luz de Tracción o Derrapes (sí está equipado) <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 
<input type="checkbox"/> Luz de Precaución de Cinturones de Seguridad <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 	<input type="checkbox"/> Sistema de Monitoreo de la Presión de las Llantas (TPMS) (sí esta equipado) <i>Antes de la activación del sistema (TPMS) y del Servicio de Pre-entrega (PDS) del vehículo, la luz del TPMS va a parpadear cuando el IG sea encendido.</i> <i>Después de la activación del TPMS y de la PDS del vehículo, la luz del TPMS se iluminará por unos cuantos segundos y se apagará cuando IG sea encendido.</i> 
<input type="checkbox"/> Luz de Precaución de Bolsas de Aire <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 	
<input type="checkbox"/> Luces del Control de Crucero (sí está equipado) 	

Utilizando un espejo o asistente de comprobar los siguientes

<input type="checkbox"/> Luces Traseras	<input type="checkbox"/> Luz indicadora
<input type="checkbox"/> Luces de Freno	<input type="checkbox"/> Luces de Día (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Luces de reversa	<input type="checkbox"/> Clearance Sonar (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Luces de la Cajuela, Puerta Trasera o Cama (sí está equipado)	

Apague el Motor, De vuelta la llave a la posición “ON.”

<input type="checkbox"/> Luces de Emergencia	<input type="checkbox"/> Luces Direccionales
<input type="checkbox"/> Faros	<input type="checkbox"/> Luces de Niebla (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Luces Altas	<input type="checkbox"/> Iluminación de los Controles de los Accesorios (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Espejos Laterales Eléctricos (sí está equipado)	<input type="checkbox"/> Memoria Electrónica de Confort (sí esta equipado)
<input type="checkbox"/> Puerta Corrediza Eléctrica (sí está equipado)	<input type="checkbox"/> Parasol Trasero (sí está equipado)

LISTA DE COMPROBACIÓN – Estos aspectos DEBEN chequearse para asegurar una instalación de calidad.

Función		Función	
<input type="checkbox"/>	Power Sun/Moon Roof (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Limpiaparabrisas Trasero (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Limpiadores y Dispensadores de Agua para el Parabrisas	<input type="checkbox"/>	Interruptor de las Bolsas de Aire de Cortina para Volcaduras (RSCA) (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Reloj (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Sistema de Navegación (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Audio/video (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	HVAC
<input type="checkbox"/>	Control de Audio en el Volante (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Desempañador de la Ventana Trasera (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Eliminador de Niebla del Parabrisas (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Enchufe para Accesorios Eléctricos (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Eliminador de Niebla del Espejo Lateral (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Asientos con Calefacción (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Asientos con Masaje (sí está equipado)		
<input type="checkbox"/>	Luz de Guanteras (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Interruptor de la Bolsa de Aire del Compartimiento del Pasajero (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Seguros Eléctricos (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Ventanas Eléctricas (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Asientos Eléctricos (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Zumbido del Sensor de la Llave

Remueva el perno corto después de la revisión de funciones.
Confirme con su distribuidor si este proceso es necesario.

