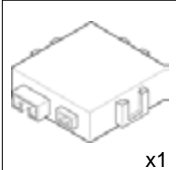
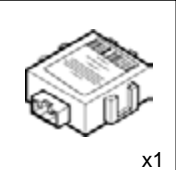
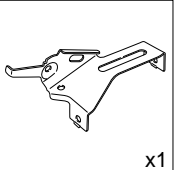
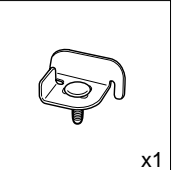
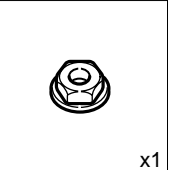
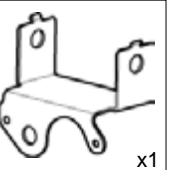
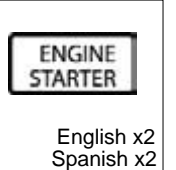


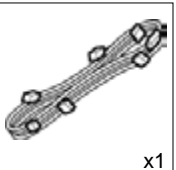
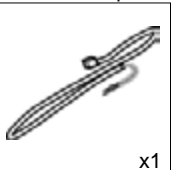
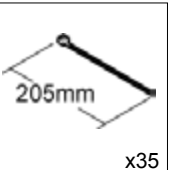
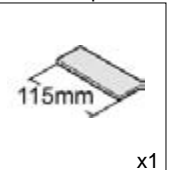




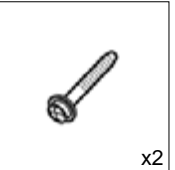
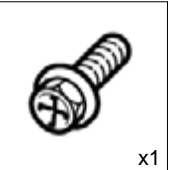
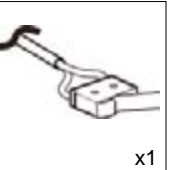


Parte #: PT398-02110 NOTA: El número de parte de este accesorio puede ser diferente al número de parte que se muestra.

Conflicto: No instalarse en vehículos de Transmisión Manual o que no tengan Sistema RKE.

Contenido del Kit

 ECU RES x1 PT398-03110-RP	 Entrada ECU x1 PT398-33920-A	 Soporte ECU RES (A) x1	 Soporte ECU RES (B) x1	 Tuerca x1	 Soporte de la Entrada ECU x1	 Etiqueta del Control Remoto ENGINE STARTER English x2 Spanish x2 (E) 08192-07820 (S) PT398-00070-CL
 Etiqueta de Llave English x2 Spanish x2 (E) PT398-4209E (S) PT398-4209S	 Guía del Propietario x1	 Arnés de Cables RES x1	 Arnés del Interruptor del Capo x1	 Cinchos 205mm x35	 Cinta Espuma 115mm x1	 Calcomanía para Ventana English x2 Spanish x2 (E) 08192-07820 (S) PT398-00071-SL
 Etiqueta para el Compartimiento del Motor English x1 Spanish x1 (E) PT398-00070-EL (S) PT398-00070-SL	 Cinta Butílica x1	 Abrazadera del Arnés x2	 Tornillo del Interruptor del Capo x2 90167-20001	 Tornillo M6 x1 91651-60618	 Interruptor del Capo x1 08192-42980	

Herramientas Recomendadas

Partes Adicionales

(En caso necesario)

Parte	Descripción

Secuencia Recomendada de Aplicación

Parte	Descripción

Protección Personal y del Vehículo	Descripción
Lentes de Seguridad	
Guantes de Seguridad	(Opcional)
Protección del Vehículo	Mantas, Cajas para Partes
Herramientas Especiales	
Enrutador de Cables	
Herramientas para instalación	
Desatornilladores	Phillips #2, Phillips de Joyero, Plano de Joyero.
Palanca para Remover Paneles de Nylon	Por Ejemplo: Palanca para Paneles Toyota #1 SST# 00002-06001-01
Cuchilla Lateral	
Llave de Torque	36 in•lbf (4.07 N•m); 66.4 in•lbf (7.5 N•m); 70.8 in•lbf (8.0 N•m)
Pinzas	Pinzas de Punta
Cuchilla Utilitaria	
Cinta	Transparente, Electricista
Dado (Socket)	Extensión, 10mm
Químicos Especiales	
Limpiador de Vidrios	Limpiador aprobado VDC
Limpiador	Limpiador casero de vidrios

Table of Contents

I. Preparación 1–3

 1. Tabla de Contenidos 2

 2. Descripción del Recorrido de Cables..... 3–4

II. Procedimiento..... 5–33

 1. Desensamble (Compartimiento del Motor) 5

 2. Instalación del Interruptor del Capó 6

 3. Desensamble (Área de Pasajeros) 10

 4. Instalación del Arnés V4 (Lado del Conductor)..... 14

 5. Instalación del RES ECU 17

 6. Instalación del Arnés V4 (Columna de la Dirección)..... 19

 7. Dirigir del Arnés del Interruptor del Capó (Continuación) y Instalación del Arnés V4 21

 8. Preparación de la Entrada ECU..... 25

 9. Instalación del Arnés V4 (Continuación) 26

 10. Preparación de la Activación..... 28

 11. Activación..... 28

 12. Calcomanías y Etiquetas 32









 13. Finalización de la Instalación 33

III. Lista de Verificación..... 34–36

 1. Revisión del Funcionamiento de Accesorios 34

 2. Revisión del Funcionamiento del Vehículo 35

Legend

-  No continúe hasta que el proceso haya sido terminado.
-  Para evitar dañar el Vehículo o el Accesorio siga los pasos cuidadosamente.
-  Para evitar accidentes y lesiones proceda con precaución.
-  Utilizado en los recuadros para llamar la atención, indica las herramientas específicas recomendadas para ese proceso en particular.
-  Destaca un cambio en la instalación con respecto a la edición anterior.
-  Indica que la torsión esta relacionada con la Seguridad.
-  Video Disponible; el clic para jugar.
-  Numero y ubicación de cinchos.

Accessory Installation Practice (read before installation)

Para evitar dañar el Vehículo, extreme el cuidado al instalar este accesorio. Para asegurar la calidad de la instalación, siga las instrucciones aprobadas para la instalación de este accesorio.

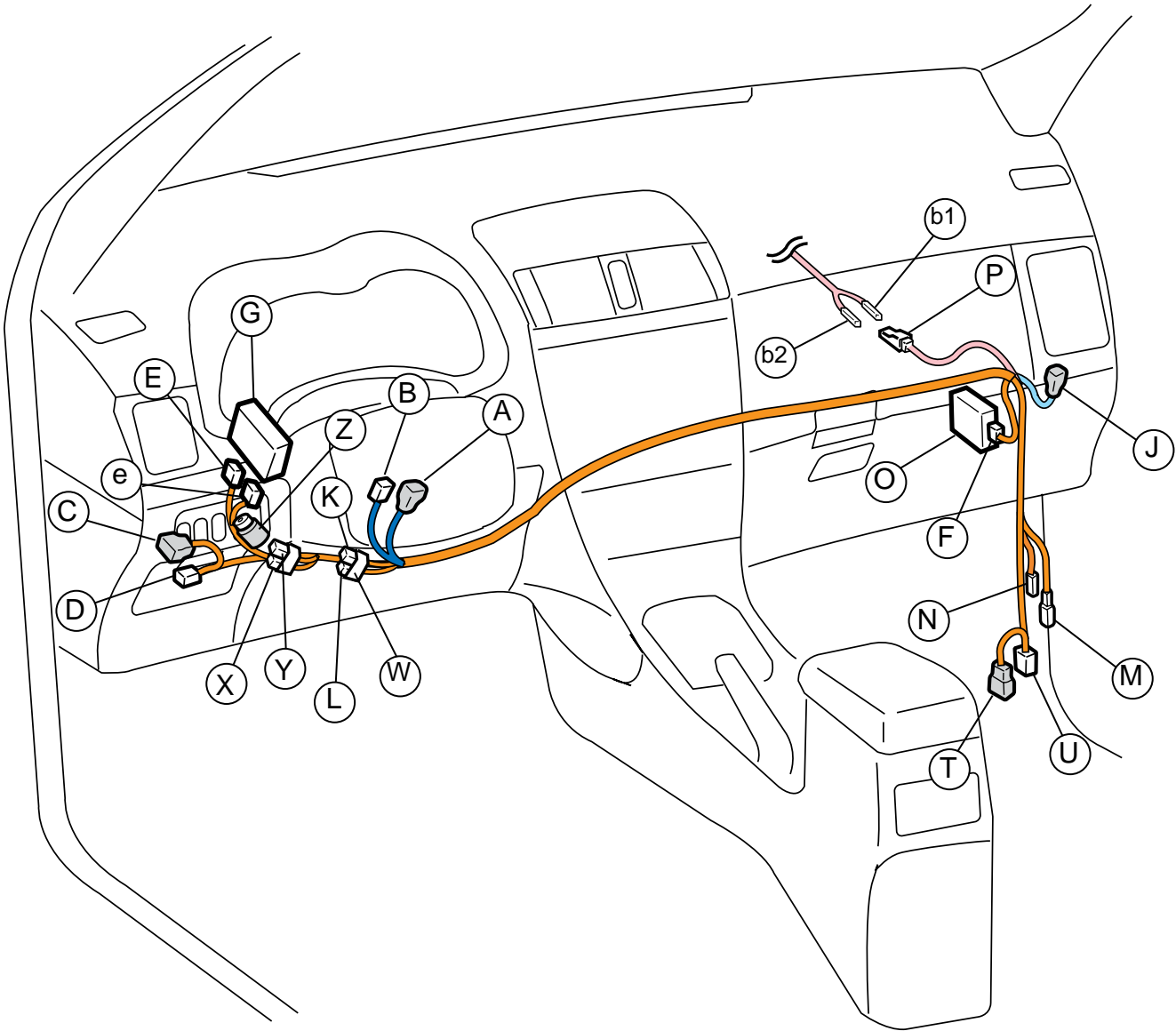
Las instrucciones pueden ser localizadas en el documento “Practicas para la Instalación de Accesorios.”

Este documento cubre los puntos descritos a continuación:

- Protección del Vehículo (uso de cubiertas, cobijas, Limpiadores químicos, etc.)
- Seguridad (protección ocular, revisión del proceso de torsión, etc.)
- Desensamble y Ensamble del Vehículo (remoción del panel, almacenamiento de partes, etc.)
- Desensamble y Ensamble de Componentes Eléctricos (desconexión de la batería, remoción de Conectores, etc.)

Por favor visite a su distribuidor Toyota para obtener una copia de este documento.

COROLLA
Circuito Del Arnés De Cables*



TVIP	Vehículo	Descripción
A	E4	8P Blanco
B	E4	8P Blanco
C	2D	14P Blanco
D	2D	14P Blanco
E	-	20P Blanco (para el ECU del RES)
e	-	8P Blanco (para el ECU del RES)
F	-	5P Blanco (para la Entrada ECU)
G	-	RES ECU
J	E96	2P Blanco
K	-	Diodo
L	-	Fusible
M	-	1P Blanco (for Registration)
N	-	1P Blanco (for Registration)
O	-	Entrada ECU
P	-	2P Blanco (para el Interruptor del Capó)
T	EM3	13P Blanco
U	EM3	13P Blanco
W	-	Marca de Cinta Blanca
X	-	Fusible
Y	-	Fusible
Z	-	Relés
b1	-	Cable de terminal (Cable Verde/Rojo)
b2	-	Cable de terminal (Cable Blanco/Negro)

*El color de arnes en corresponde con el Coloró de Cinta cercano a los Conectores en Arnés.

1. Desensamble (Compar- timiento del Motor)

- a. Estacione el Vehículo, ponga la palanca de velocidades en P y active el Freno de Estacionamiento.
- b. Desconecte el Cable Negativo de la Terminal de la Batería.
 - Proteja el guardafangos.
 - Observe la Posición del Cable de la Batería, después lo reinstalara en la misma posición.

+ **PRECAUCIÓN:** No toque la Terminal Positiva.

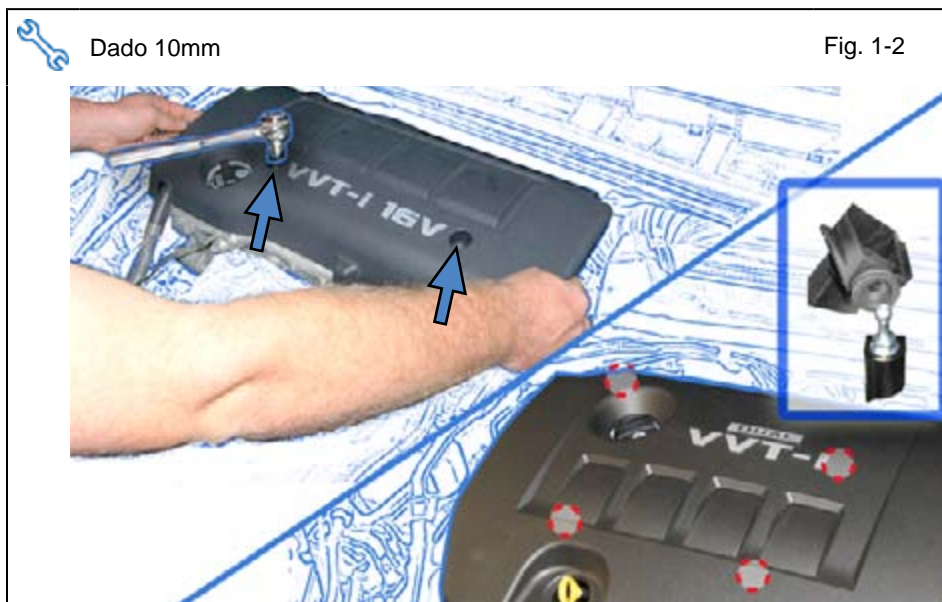
Para Cubiertas del Motor con Tornillo

- c. Retire la Cubierta del Motor.
 - Remueva 2 Tuercas.

Para Cubiertas del Motor con Clip

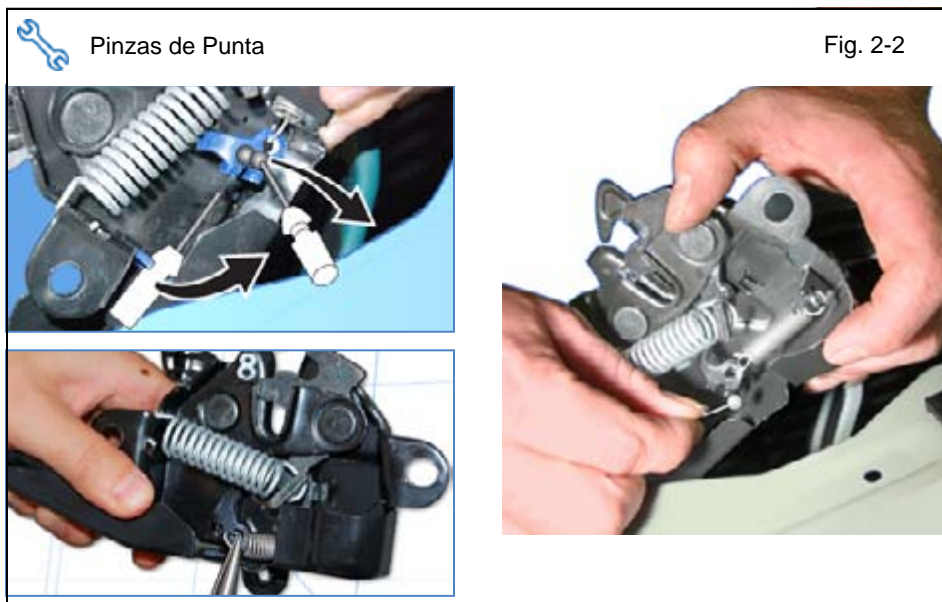
- d. Retire la Cubierta del Motor.
 - Jale con cuidado la Cubierta del Motor, aflojando los Anillos de Hule de las Salientes Metálicas del Motor.

- e. Saque el Bloque del Relés. (si equipado)
 - Presione en el Clip y deslícelo hacia afuera de su soporte.

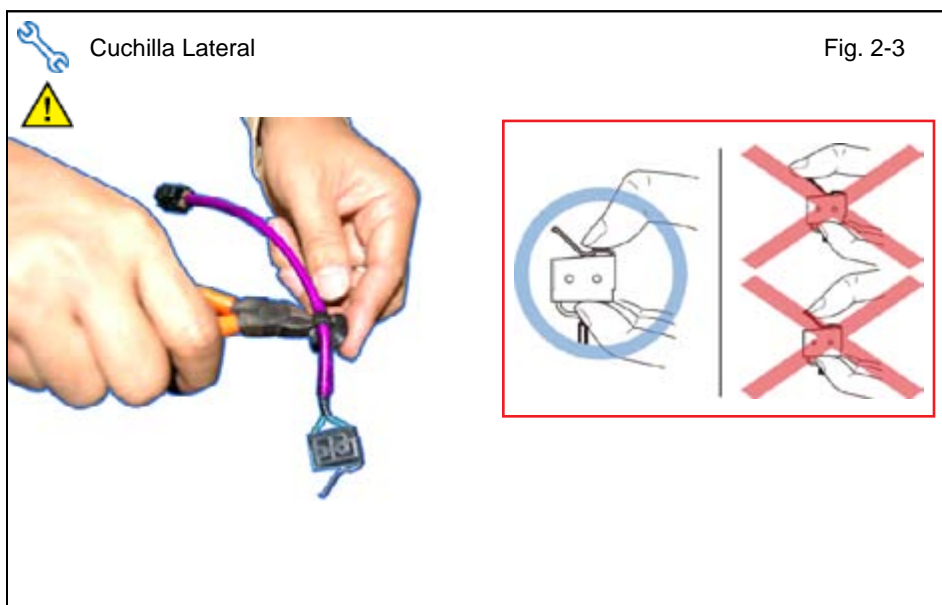


2. Instalación del Interruptor del Capó.


- a. Saque el Montaje de la Cerradura del Capó.
 - Retire 3 tornillos.



- b. Retire el Cable de la Cerradura del Capó.
- c. Libere el Resorte de la Cerradura del Capó.



- d. Corte la Abrazadera del Arnés del Interruptor del Capó.

 Sostenga con cuidado el Interruptor del Capó por sus lados. Si el Interruptor del Capó se rompe, el RES no funcionará.


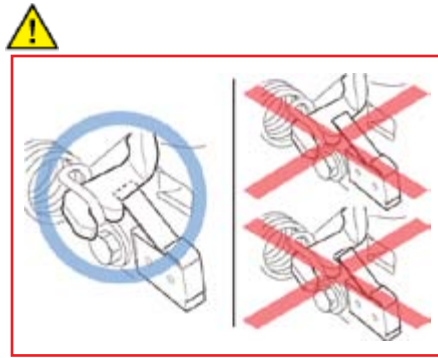
 Desatornillador Phillips de Joyero

Fig. 2-4



- e. Instale el Interruptor del Capó con la Palanca del Interruptor por debajo de la Palanca que acciona la Cerradura del Capó.




Asegúrese que la Palanca del Interruptor del Capó este posicionada correctamente. Si el Interruptor del Capó se rompe, el RES no funcionará.

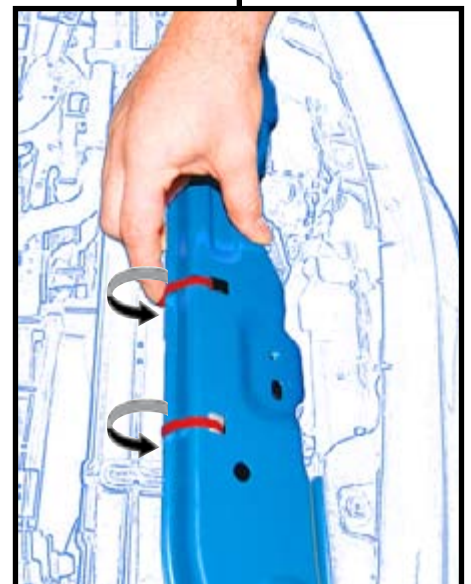
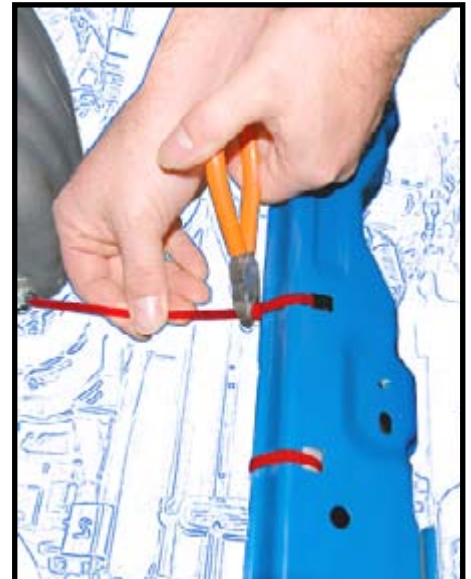
- f. Dirija el Arnés del Interruptor del Capó como se muestra.
- g. Reinstale el Resorte.

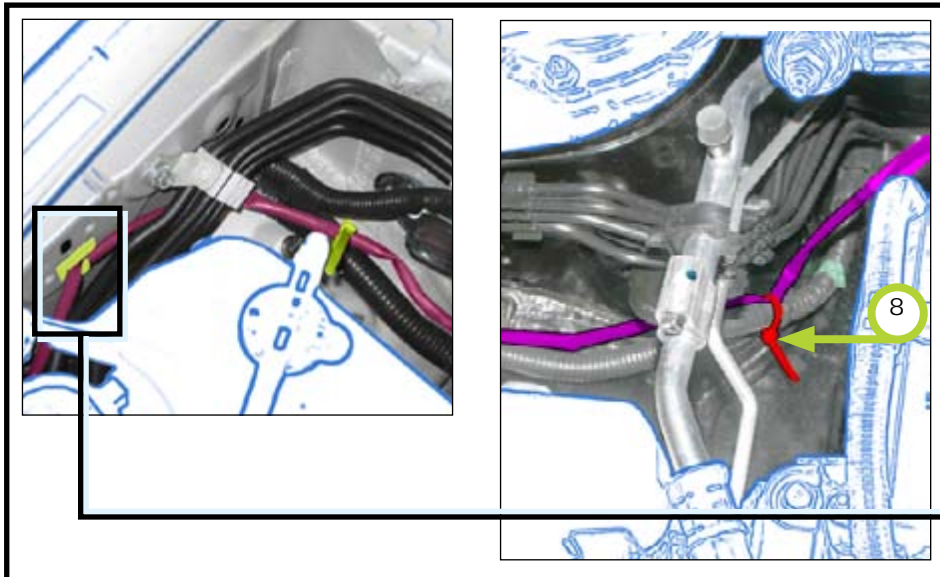
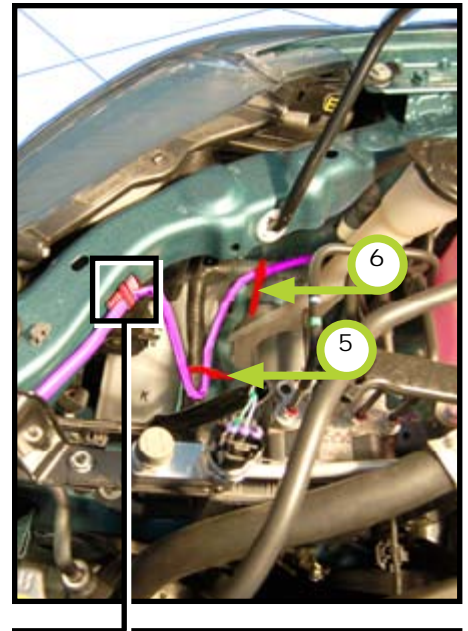
PRECACUCIÓN: Asegúrese que el Resorte quede correctamente colocado.

- h. Dirija el Arnés del Interruptor del Capó por debajo del Soporte del Refuerzo del Radiador.

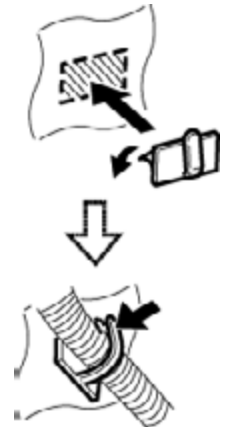
- i. Acople el Conector 2P del Interruptor del Capó al Conector 2P del Arnés del Interruptor del Capó.
- j. Coloque los Conectores 2P en el Arnés de Cables por abajo del Soporte del Refuerzo del Radiador.

 **PRECAUCIÓN:** Envuelva el Mecanismo Retenedor del Capó en una pequeña manta antes de continuar con el enrutamiento del Arnés del Interruptor del Capó.






NOTA: Limpie la superficie de montaje con limpiador VDC usando el método apropiado de limpieza.



- I. Reinstale la Cerradura del Capó.
 - Asegúrese de apretar los pernos.

Descripción del Desarmado		
	1	Bajo-cubierta de la Guanterera <i>*(si equipado)</i>
	2	Cubierta de Paso PS
	3	Cubierta del Costado Inferior PS
	4	Guantera
	5	Cubierta Inferior del Tablero DS
	6	Bajo-cubierta de la Columna de Dirección
	7	Sub-estructura de Metal
	8	Adorno Superior del Control Derecho
		 Remueva todos los conectores en el mismo orden en que los vaya desconectando.

3. Desensamble (Área del Pasajero)

- a. Remueva el Panel localizado debajo de la Guanterera. (si equipado)
 - Proteja el Interior del Vehículo.

b. Remueva la Cubierta del piso del marco de la puerta del lado del Pasajero.

c. Remueva la Cubierta Inferior Derecha del Cubículo del Pasajero.

d. Desconecte el Amortiguador de la Guanterera.
e. Retire la Guanterera.



- f. Remueva la parte de abajo del Tablero.

- g. Libere el Mecanismo de Inclinación de la Columna y del Ajuste Vertical de la Dirección.

- h. Saque el Clip Central.

- Inserte los dedos en el espacio de la Palanca de Inclinación, debajo de la Cubierta de la Columna de la Dirección y suelte un gancho.



PRECAUCIÓN: No fuerce este clip porque es muy fácil de romper.

- i. Saque los Clips Traseros en ambos lados.

- j. Libere los Clips Frontales en ambos lados.

- Inserte la Llave en el encendido y dele vuelta hasta la posición de "ON."
- Dele vuelta al Volante de Derecha a Izquierda para tener acceso a los agujeros.
- Para liberar los Clips utilice un Desatornillador Plano de Joyero envuelto en cinta de electricista.
- Saque la Llave del Encendido.

- k. Remueva el Soporte de la Parte Baja del Tablero.
- Retire 2 Tornillos.
 - Desconecte el Clip del Arnés del Soporte Vehículo.



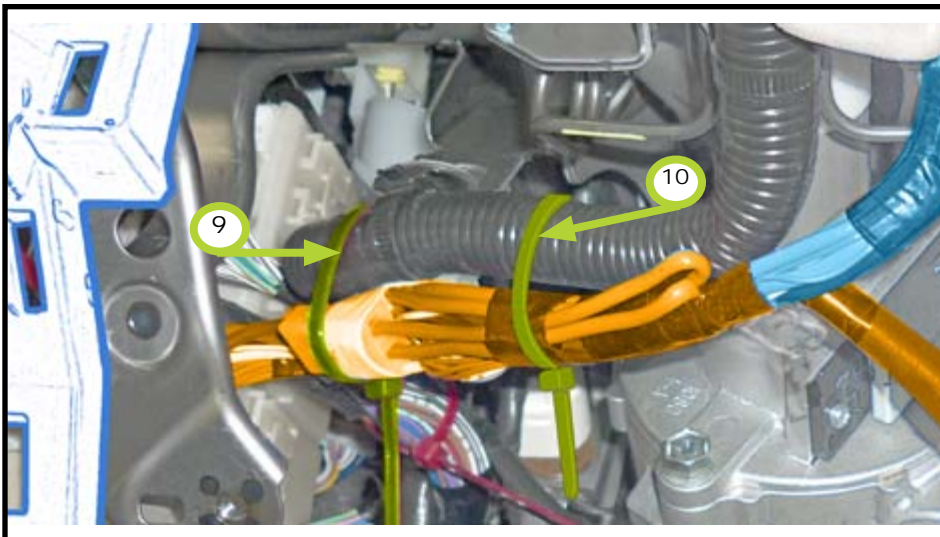
PRECAUCIÓN: Orillas Metálicas Filosas.

- l. Remueva el Panel Inferior del Tablero de la Mano Izquierda.



4. Instalación del Arnés V4. (Lado del Conductor)

- a. En el costado del Conductor, localice la Abrazadera del Arnés del Vehículo debajo de la Columna de la Dirección.
- b. Asegure la Marca de Cinta Blanca al Arnés del Vehículo con un Cincho.
- c. Asegure el Arnés V4 al Arnés del Vehículo con un Cincho.



SOLAMENTE V4

- d. Dirija los dos Conectores 14P V4 hacia el Bloque de Empalmes del lado del Conductor.
- e. Asegure el Arnés V4 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho.

f. Desenchufe el Conector 14P del Vehículo del Bloque de Empalmes del lado del Conductor.

g. Enchufe los Conectores 14P V4 entre el Conector del Vehículo y el Bloque de Empalmes.

h. Asegure los Conectores al Arnés del Vehículo con 1 Cincho.

**SÓLO CUANDO SE AGREGA
V4/V5**

i. Corte el Cincho que asegura el Conector 14P V5.

j. Corte el Cincho que asegura el Arnés V5 al Arnés del Vehículo.



k. Desenchufe el Conector 14P del Vehículo del Conector V5.

l. Dirija los dos Conectores 14P V4 hacia el Bloque de Empalmes del lado del Conductor.

m. Enchufe el Conector 14P V4 al Conector 14P V5.

n. Enchufe el Conector 14P del Vehículo al Conector 14P V4.



- o. Asegure los Conectores 14P de V4 y V5 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho.
- p. Asegure los Arneses V4 y V5 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho.

5. Instalación del RES ECU.

- a. Fije el RES ECU soporte (B) a la de vehículos de refuerzo en la parte trasera de la caja de conexiones del lado del conductor.

- b. Instale el ECU RES y el Soporte (A).

- c. Instale el RES ECU soporte (A) con el RES soporte (B) con la tuerca del kit.



NOTA: Apretar la tuerca apropiadamente.

- d. Conecte el Arnés V4 Conectores 8P y 20P al ECU RES.

- e. Asegure el Arnés V4 al Arnés del Vehículo con 3 Cinchos.
- f. Asegure el V4 relevo al arnés del vehículo en la parte trasera de la caja del lado del conductor con un cincho.

6. Instalación del Arnés V4. (Columna de la Dirección)

- a. Desenchufe el Conector 8P IG.
- b. Remueva la Cinta que sujeta los Cables de los Conectores 8P IG y el Arnés de los Conectores 2P Negros.
- c. Vuelva a cubrir con Cinta los Cables del Conector 2P Negros.
 - No sujete los Cables del Conector 8P IG.
- d. Enchufe los Conectores 8P V4 entre los Conectores 8P IG del Vehículo.



- e. Sujete los Conectores 8P al Arnés del Vehículo con 1 Cincho.



PRECAUCIÓN: Asegúrese que los Conectores y el Arnés estén alineados correctamente.

- f. Asegure el Arnés V4 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho.



NOTA: Verifique que la Columna de la Dirección se Incline y se pueda Ajustar Verticalmente sin interferencia y que no haya tensión en los conectores.

- g. Dirija el Arnés V4 hacia la Consola Central.

- h. En el lado del Conductor asegure el Arnés V4 al Soporte del Vehículo con 1 Cincho.

- i. Asegure el Arnés V4 al Soporte del Vehículo con 3 Cinchos.



- j. Dirija el Arnés V4 como se muestra.
- k. Asegure el Arnés V4 al Soporte del Vehículo con 2 Cinchos.

7. Dirigir del Arnés del Interruptor del Capó (Continuación) y Instalación del Arnés V4.

- a. Saque el ECU del Vehículo.
 - Remueva 1 Perno.

- b. Saque el Grommet.



c. De vuelta al Grommet para tener acceso al Niple de Hule Grande.

d. Amarre los vástagos de la Terminal desde el Arnés del Interruptor del Capó al Enrutador de Cables con Cinta de Electricista.

e. Corte el Niple Grande.



NOTA: No corte el Niple Pequeño.



PRECAUCIÓN: No dañe los Vástagos de la Terminal.

f. Jale el Arnés del Interruptor del Capó a través del Orificio Grande.

g. Quite la Cinta que asegura el Arnés del Interruptor del Capó al Enrutador de Cables.



- h. Utilizando ½ pieza de Cinta Butílica llene la abertura del Grommet.
- i. Asegúrela con Cinta de Electricista.
- j. Vuelva a girar el Grommet

- k. Reacomode el Grommet en su lugar Original.



PRECAUCIÓN: Asegúrese que el Grommet quede correctamente instalado en su posición original.

- l. Sujete el Arnés del Interruptor del Capó al Arnés del Vehículo con 1 Cincho.

- m. Desenchufe el Conector 2P Vacante del Arnés V4.
- n. Levante la Terminal del Clip Retenedor.
 - No remueva el Clip.

- o. Inserte la Terminal encima del Cable BLANCO/NEGRO del Arnés del Interruptor del Capó en el Conector.
- p. Inserte la Terminal encima del Cable VERDE/ROJO del Arnés del Interruptor del Capó en el Conector.



VERIFIQUE: Que los Vástagos de la Terminal queden fijos en su lugar y no se salgan.

- q. Cierre el Clip Retenedor de la Terminal.

- r. Vuelva a Enchufar los Conectores 2P V4.
- s. Envuelva los Conectores 2P con ½ Pieza de Cinta Espuma.

- t. Reinstale el ECU del Vehículo.



- u. Enchufe el Conector 2P V4, marcado con Cinta Azul Cielo, al Pre-cableado 2P del Vehículo.



Fig. 8-1

8. Preparación y Instalación de la Entrada ECU.

- a. Inserte el Soporte de la Entrada ECU al Entrada ECU como se muestra.
- b. Instale la Entrada ECU.
- c. Enchufe el Conector 5P V4 a la Entrada ECU.
- d. Sujete ambos Conectores y el Arnés V4 al Arnés del Vehículo con 2 Cinchos.

**9. Instalación del Arnés V4.
(Continuación)**

- a. Recorra hacia abajo el Arnés V4 en dirección al Cubículo del Pasajero.
- b. Sujete el Arnés V4 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho.

c. Recorra el Arnés V4 como se muestra.

d. Sujete el Arnés V4 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho.



e. Localice y desenchufe el Conector 13P del Bloque de Empalmes del Cubículo del Pasajero.

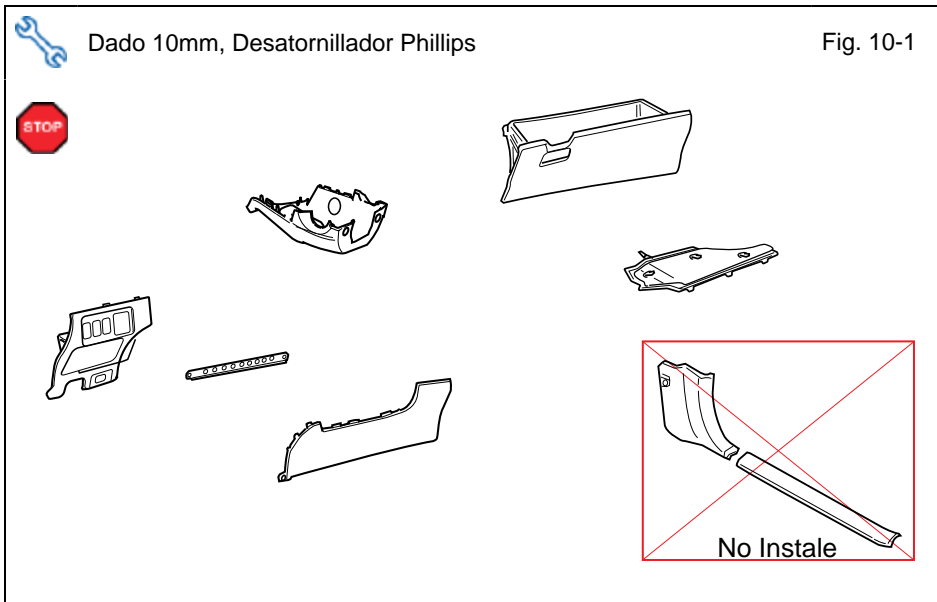
f. Enchufe el Conector 13P V4 entre el Conector del Bloque y el Conector 13P del Vehículo.

g. Sujete los Conectores 13P, el Conector Macho de Diagnostico del 1P RES y el Arnés V4 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho.



NOTA: No sujete el Conector Hembra o su cable.





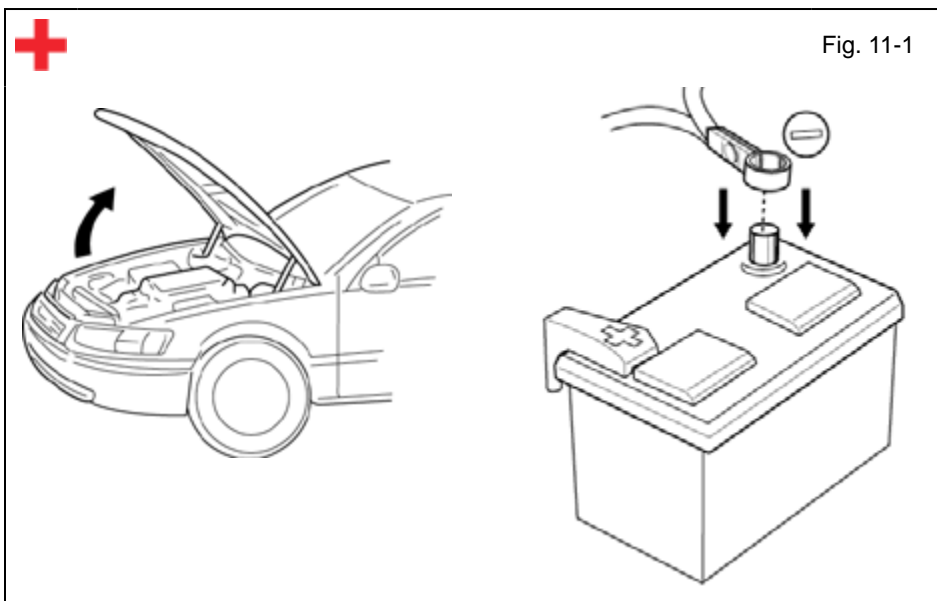
10. Preparación de la Activación.

- a. Vuelva a ensamblar el Vehículo.

STOP **NOTA:** Asegúrese que todos los Conectores han sido reconectados.

STOP **NOTA:** Verifique que los paneles queden uniformemente puestos, sin uniones disparejas.

- b. Verifique que el Perno Corto esté instalado.
- En caso contrario instélelo ahora.

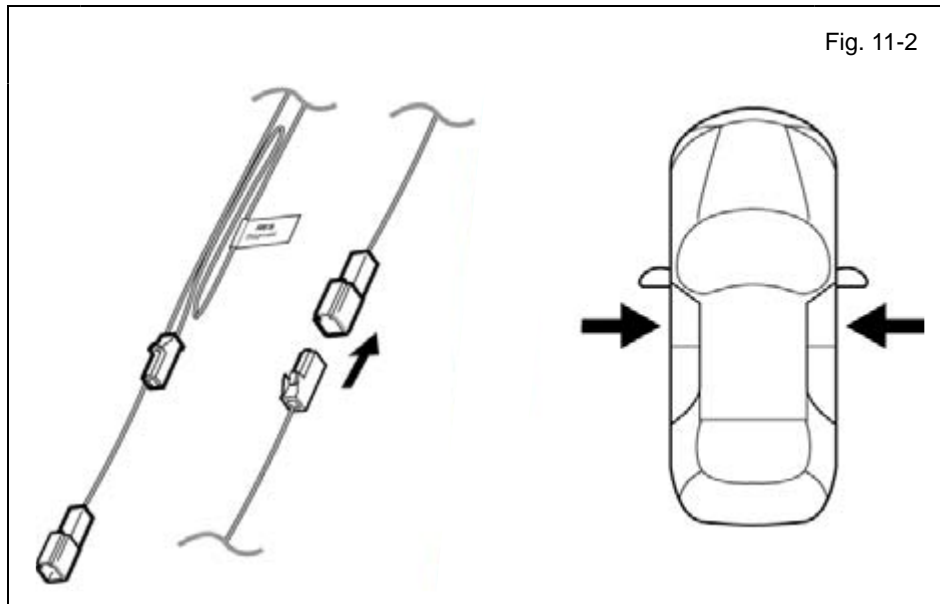


11. Activación.

- STOP a. Abra el Capó.
b. Reconecte temporalmente el Cable Negativo de la Batería.

+

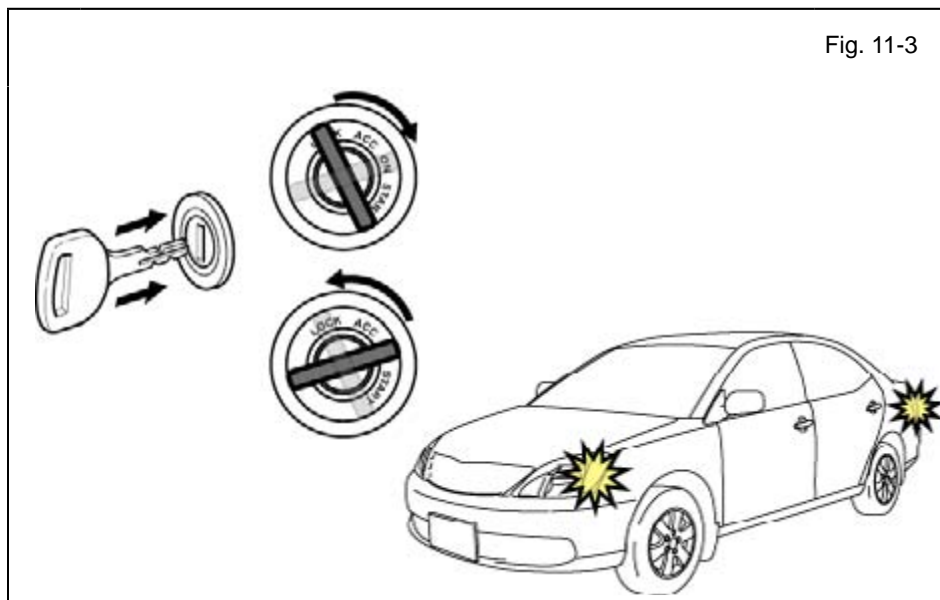
PRECAUCIÓN: No toque la Terminal Positiva.



- c. Localice los Conectores de Diagnostico 1P RES en el Lado del Cubículo del Pasajero y conéctelos.

NOTA: Una vez conectados tiene 10 minutos para completar esta sección, pasos d – z.

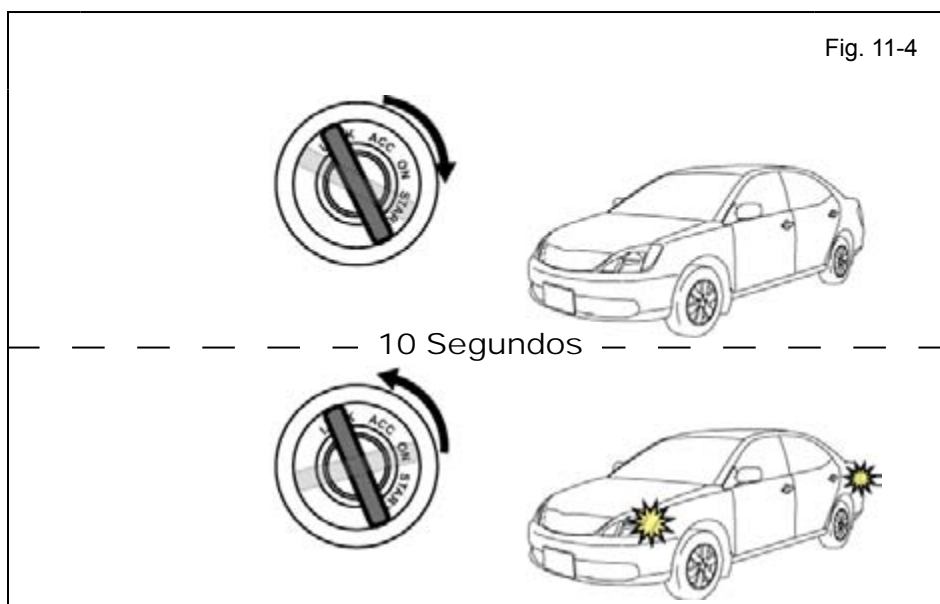
- d. Cierre todas las puertas.



- e. Inserte la llave en el encendido.
- f. Dele vuelta a la llave 5 veces de "OFF" a "ON".

OBSERVE: Que las Luces de Emergencia prendan una vez.

- g. De vuelta la llave a la posición "OFF".



- h. Encienda el Motor.
- i. Después de 10 segundos detenga el motor.

OBSERVE: Que las Luces de Emergencia prendan una vez.

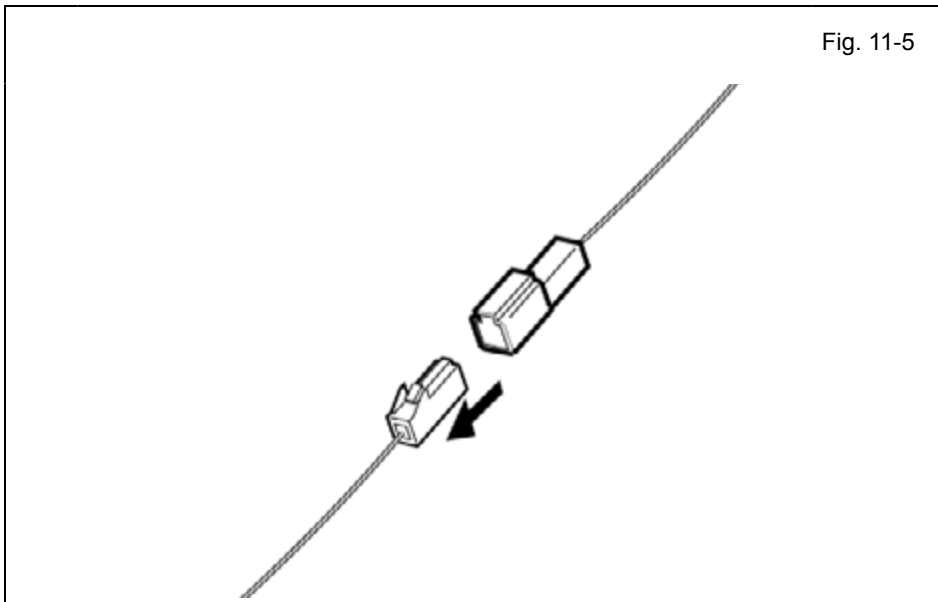


Fig. 11-5

**CUANDO ESTE
PROCEDIMIENTO FALLA**

Las Luces de Emergencia
prenden dos veces.

- Desenchufe los Conectores de Diagnostico 1P RES del Arnés V4.
- Empezar de Nuevo desde el paso c.

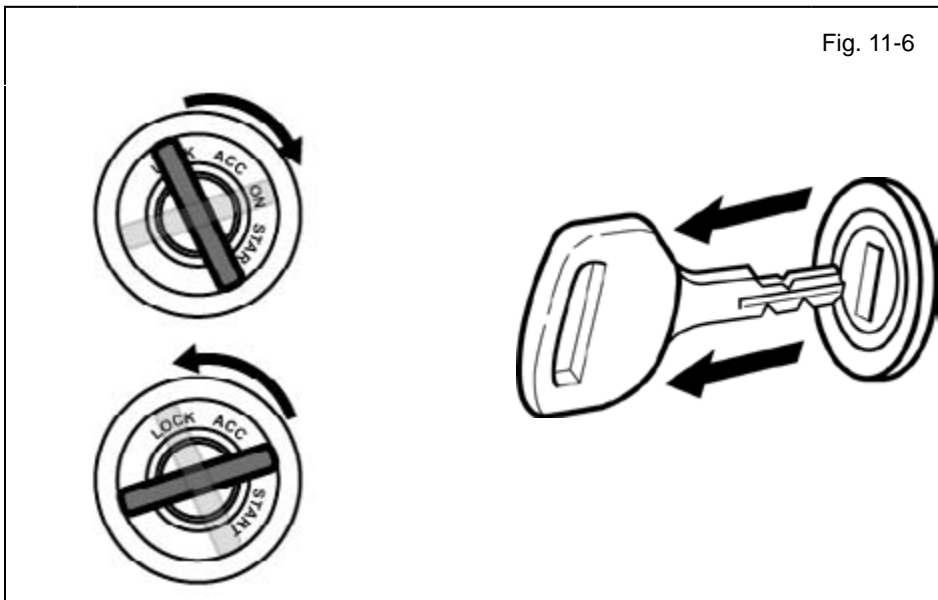


Fig. 11-6

- j. De vuelta la llave a la posición "ON" y luego de regreso a la posición "OFF".
- k. Saque la llave del Encendido.

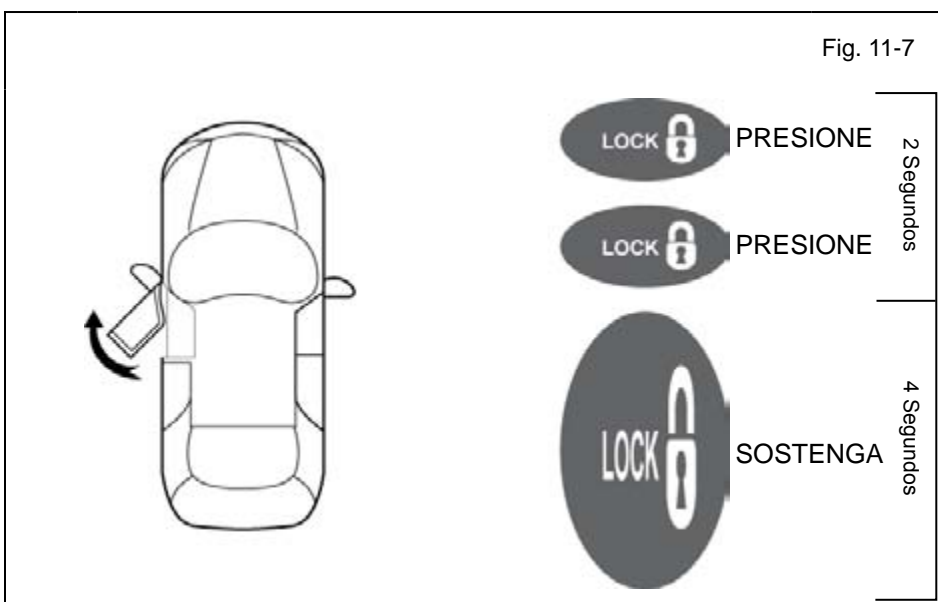
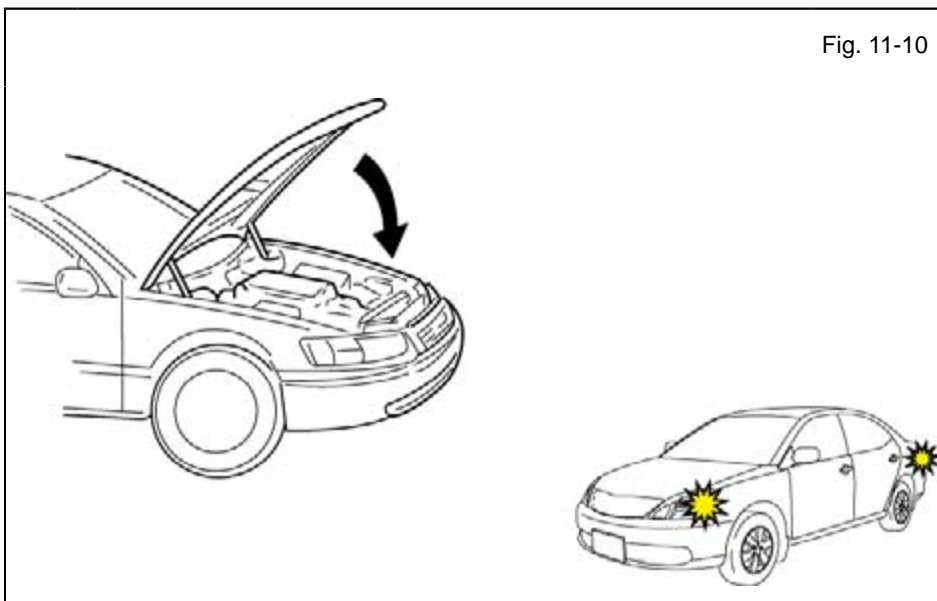
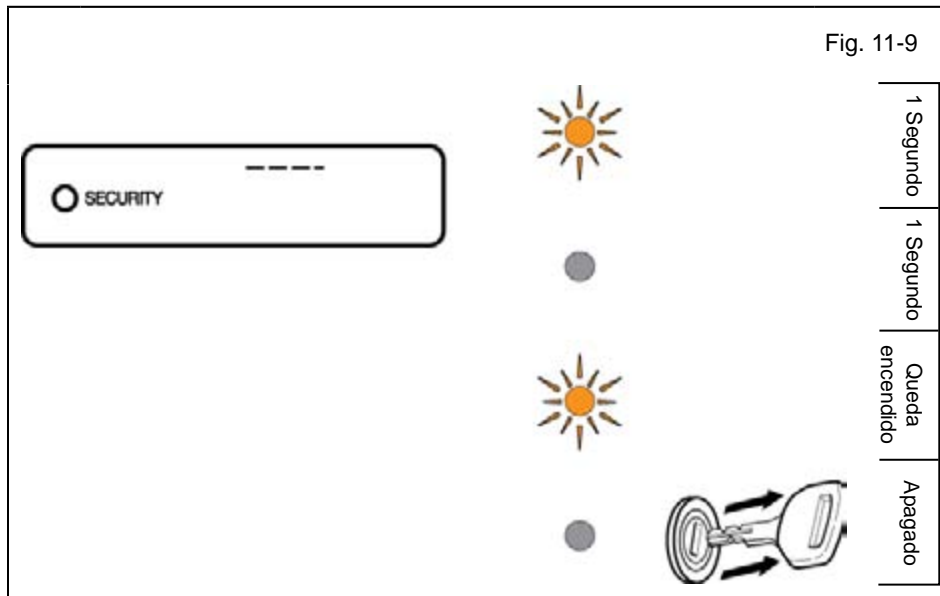
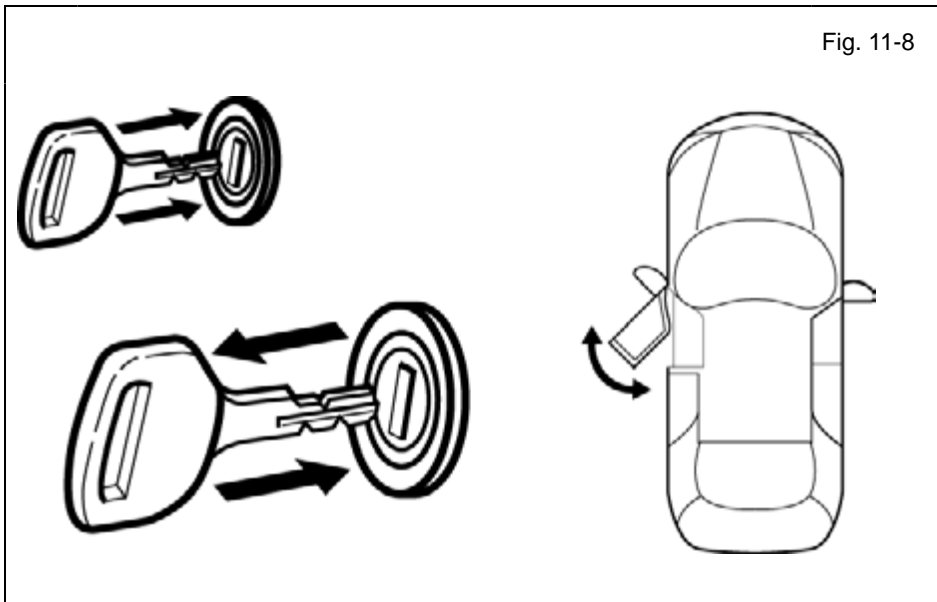


Fig. 11-7

- l. Abra la Puerta del Conductor.
- m. Utilizando el Remoto presione el Botón del Seguro dos veces en menos de 2 segundos.
- n. Presione el Botón del Seguro y Manténgalo presionado por 4 Segundos.



- o. Inserte la llave en el Encendido.
- p. Saque y Meta la Llave 6 veces.
- q. De vuelta la llave a la posición "ON."
- r. Cierre la Puerta del Conductor.
- s. Cierre y Abra la Puerta 7 veces, terminando con la puerta cerrada.
 - Este paso necesita ser completado en 35 segundos.

- t. Observe que el DIODO Inmovilizador prenda por 1 segundo y luego se apague.
- u. Después de 1 segundo, vea que el DIODO Inmovilizador se vuelva a encender y permanezca encendido.
- v. Saque la llave del Encendido.
- w. Observe que el DIODO Inmovilizador se apague.

CUANDO ESTE PROCEDIMIENTO FALLA

El DIODO Inmovilizador no se ilumina como se indica.

- Desenchufe el Conector de Diagnostico 1P RES del Arnés V4.
- Empiece de Nuevo desde el paso c.

- x. Salga del Vehículo.
- y. Cierre el Capó.
- z. Observe que las Luces de Emergencia prendan dos veces.

CUANDO ESTE PROCEDIMIENTO FALLA

Las Luces de Emergencia prenden 3 veces.

- Desenchufe los Conectores de Diagnostico 1P RES del Arnés V4.
- Empiece de Nuevo desde le paso c.

- aa. Después de la Activación Exitosa desenchufe los Conectores de Diagnostico 1P RES.
- ab. Con Cinta de Electricista asegure el Arnés y el Conector Hembra al Arnés del Vehículo.

12. Etiquetas y Calcomanías.

- Para Vehículos en Estados Unidos use las Etiquetas y Calcomanías en Ingles y deseche las de Español.
- Para Vehículos en México use las Etiquetas y Calcomanías en Español y tire las de Ingles.
 - a. Utilizando un limpiador VDC aprobado y siguiendo el método adecuado, limpie el área indicada en el Compartimiento del Motor.
 - b. Pegue la Etiqueta de Precaución del Compartimiento del Motor como se muestra.



PRECAUCIÓN: No toque la superficie adhesiva.

- c. Utilizando un limpiador VDC aprobado y siguiendo el método adecuado, limpie el área indicada en la llave.
- d. Use un poco de Cinta Transparente para retirar la etiqueta de su cubierta protectora trasera.



PRECAUCIÓN: No toque la superficie adhesiva.

- e. Fije la Etiqueta de la Llave como se muestra.
- f. Inserte la Tarjeta de la Llave.

REPITA: los pasos c – f con la otra Llave.

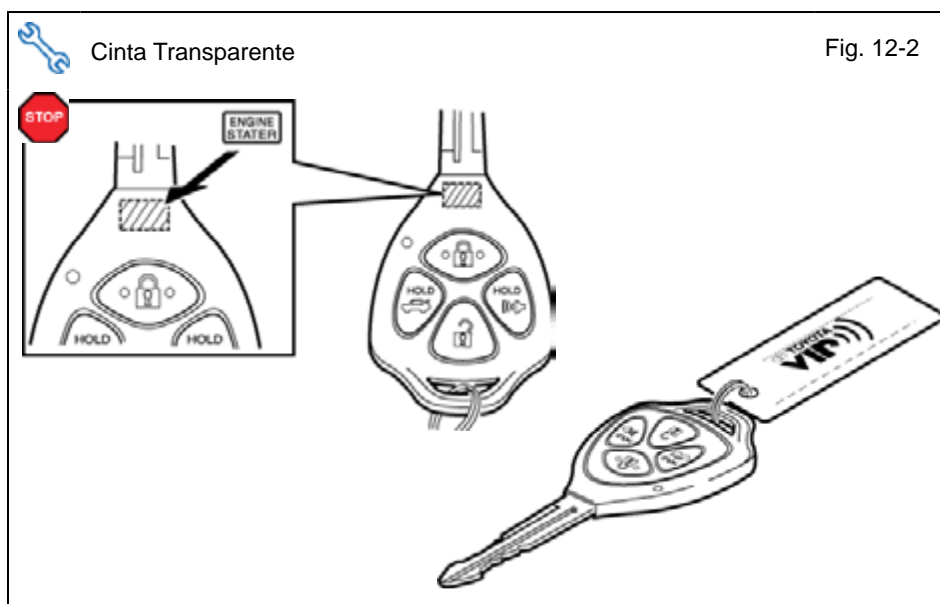
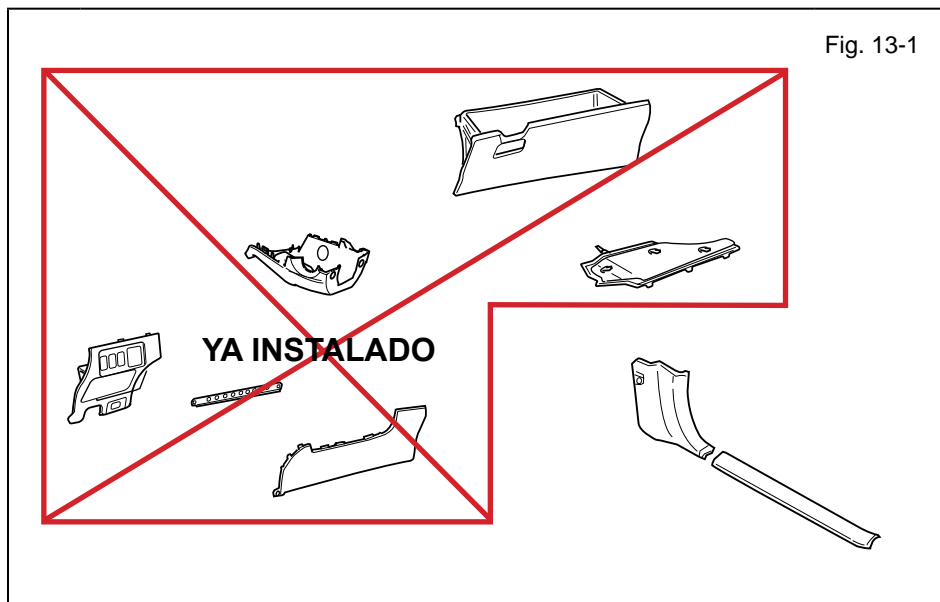
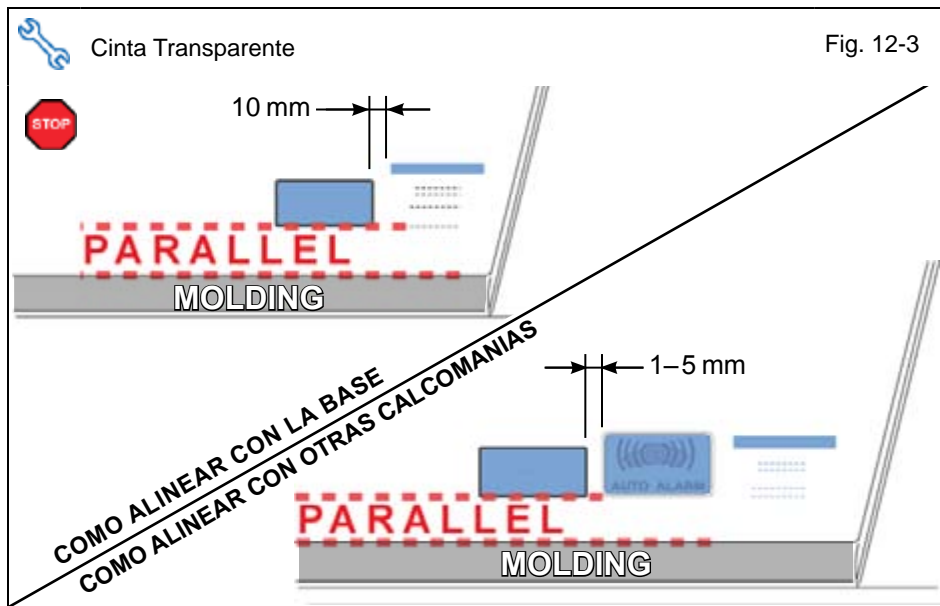


Fig. 12-2



- g. Con Limpiador casero de Vidrios limpie la parte interna de las Ventanas de Las Puertas Delanteras.
- h. Con un poco de Cinta Transparente separe la Calcomanía de su protección trasera.



PRECAUCIÓN: No toque la superficie adhesiva.

- i. Fije la Calcomanía como se muestra.



NOTA: Asegúrese de Alinear la Calcomanía con la base o con otra calcomanía.

REPETIR: los pasos g-i con la otra ventana.

13. Finalización de la Instalación

- a. Termine de re-ensamblar el Vehículo.



VERIFIQUE: Que los paneles queden ajustados correctamente, sin uniones disparejas.



VERIFIQUE: Que todos los Conectores estén Enchufados.

- b. Vuelva a colocar el Cable Negativo de la Batería en su posición original de fábrica.

- Apriete la Tuerca a 36 in•lbf (4.07 N•m)



PRECAUCIÓN: No toque la Terminal Positiva.

- c. Limpie y Retire la Basura.
- d. Guarde el Manual de Propietario en su bolsa protectora y colóquelo en la Guantero.
- e. Reinicie las ventanas eléctricas.
 - De vuelta la llave del encendido hasta "ON."
 - Baje las Ventanas a la mitad.
 - Accione los Interruptores de las Ventanas Eléctricas hasta que las Ventanas cierren.
 - Mantenga los Interruptores en esa posición por un mínimo de 1 segundo.
- f. Reinicie el Quemacocos.
 - De vuelta a la llave del encendido hasta "ON."
 - Abra el Quemacocos a la mitad.
 - Accione el Interruptor del Quemacocos hasta que cierre totalmente, no suelte el interruptor.
 - Mantenga la acción sobre el Interruptor 1 segundo más como mínimo.

Verificación del Funcionamiento del Accesorio

Cierre el Capó, coloque la palanca de velocidades en Estacionamiento (P), ponga el freno de estacionamiento, remueva la llave del encendido, salga del vehículo y cierre todas las puertas.

Procedimiento		Verificar:
1	Presione dos veces en menos de 2 segundos el botón del Seguro en el Control Remoto, luego presiónelo de nuevo y manténgalo presionado por 3 segundos.	Las luces de emergencia se prenden después de 3 segundos. El Motor se enciende. Las luces de Emergencia se prenden repetida-mente por 20 segundos.
2	Con el motor funcionando jale el asa del chicote del capó. NOTA: <i>Algunos vehículos pueden requerir que usted se sala del vehículo y jale la capota.</i>	El motor se detiene. Las luces de emergencia se prenden una vez. Se activa la alarma. (Sólo si está equipado con partes originales con alarma de fabrica, no Alarma de accesorio original, y sólo si esta armado)
3	Mueva la palanca de velocidades de la posición de Estacionamiento (P). Intente arrancar el vehículo utilizando el control remoto.	El Motor no arrancar.








Verificación del Funcionamiento del Vehículo

Función	Función
---------	---------

Entre al vehículo

<input type="checkbox"/> Luz del Domo/Cortesía.	<input type="checkbox"/> Bocina
<input type="checkbox"/> Ajuste de la Columna de Dirección (sin interferencia)	

Encienda el Vehículo

<input type="checkbox"/> Arrancador	<input type="checkbox"/> Instrumentos
<input type="checkbox"/> Luces de Panel e Interruptores	<input type="checkbox"/> Luz ABS (sí está equipado) <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 
<input type="checkbox"/> Sensor de Falla de Lámpara <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 	<input type="checkbox"/> Luz de Tracción o Derrapes (sí está equipado) <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 
<input type="checkbox"/> Luz de Precaución de Cinturones de Seguridad <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 	<input type="checkbox"/> Sistema de Monitoreo de la Presión de las Llantas (TPMS) (sí esta equipado) <i>Antes de la activación del sistema (TPMS) y del Servicio de Pre-entrega (PDS) del vehículo, la luz del TPMS va a parpadear cuando el IG sea encendido.</i> <i>Después de la activación del TPMS y de la PDS del vehículo, la luz del TPMS se iluminará por unos cuantos segundos y se apagará cuando IG sea encendido.</i> 
<input type="checkbox"/> Luz de Precaución de Bolsas de Aire <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 	
<input type="checkbox"/> Luces del Control de Crucero (sí está equipado) 	

Utilizando un espejo o asistente de comprobar los siguientes

<input type="checkbox"/> Luces Traseras	<input type="checkbox"/> Luz indicadora
<input type="checkbox"/> Luces de Freno	<input type="checkbox"/> Luces de Día (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Luces de reversa	<input type="checkbox"/> Clearance Sonar (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Luces de la Cajuela, Puerta Trasera o Cama (sí está equipado)	

Apague el Motor, De vuelta la llave a la posición “ON.”

<input type="checkbox"/> Luces de Emergencia	<input type="checkbox"/> Luces Direccionales
<input type="checkbox"/> Faros	<input type="checkbox"/> Luces de Niebla (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Luces Altas	<input type="checkbox"/> Iluminación de los Controles de los Accesorios (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Espejos Laterales Eléctricos (sí está equipado)	<input type="checkbox"/> Memoria Electrónica de Confort (sí esta equipado)
<input type="checkbox"/> Puerta Corrediza Eléctrica (sí está equipado)	<input type="checkbox"/> Parasol Trasero (sí está equipado)

Función		Función	
<input type="checkbox"/>	Power Sun/Moon Roof (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Limpiaparabrisas Trasero (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Limpiadores y Dispensadores de Agua para el Parabrisas	<input type="checkbox"/>	Interruptor de las Bolsas de Aire de Cortina para Volcaduras (RSCA) (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Reloj (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Sistema de Navegación (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Audio/video (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	HVAC
<input type="checkbox"/>	Control de Audio en el Volante (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Desempañador de la Ventana Trasera (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Eliminador de Niebla del Parabrisas (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Enchufe para Accesorios Eléctricos (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Eliminador de Niebla del Espejo Lateral (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Asientos con Calefacción (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Asientos con Masaje (sí está equipado)		
<input type="checkbox"/>	Luz de Guanteras (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Interruptor de la Bolsa de Aire del Compartimiento del Pasajero (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Seguros Eléctricos (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Ventanas Eléctricas (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Asientos Eléctricos (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Zumbido del Sensor de la Llave

