

Número de Parte: PT398-12091

NOTA: El número de parte de este accesorio puede no coincidir con el número de parte que se muestra.

Problemas

No se instale en Vehículos sin sistemas RKE o con sistema de Seguridad de Fábrica.

Secuencia de Aplicación Recomendada

Parte #	Accesorio	
1	TVIP V5	RS3200 PLUS
2	TVIP V4	Encendido del Motor a Control Remoto (RES)

Contenido del Paquete

Parte #	Cantidad	Descripción
1	1	Arnés de Cables

Contenido de la Bolsa del Hardware

Parte #	Cantidad	Descripción
1	1	ECU V5
2	1	Soporte del Montaje del ECU V5
3	1	ECU del GBS
4	1	Soporte del Montaje del ECU GBS
5	1	Monitor
6	1	Perno
7	1	Tuerca
8	15	Cinchos
10	1	Etiqueta de Llave en Inglés
11	1	Etiqueta de Llave en Español
12	2	Calcomanía de Ventana en Inglés
13	2	Calcomanía de Ventana en Español
14	1	Tarjeta de Garantía
15	1	Guía del Propietario

Partes adicionales Requerirse para la Instalación

Parte #	Cantidad	Descripción
1	1	Hoja Protectora Parte # PT398-12091-RS
2	1	Cinta Negra de Electricista

Herramientas Recomendadas

Protección Personal y de su Automóvil	Notas
Lentes de Seguridad	
Guantes de Seguridad	(Opcional)
Protección del Vehículo	Mantas, Cajas para Partes.
Herramientas Especiales	Notas
Percutor (Striker, solo PPO)	CAD-E IADS P/N ALL 02-016-01
Herramientas para la Instalación	Notas
Desatornillador Phillips	Phillips #2
Desatornillador Plano	Joyero
Palanca para Paneles de Nylon	Ej. Palanca para Panel #1 Toyota SST # 00002-06001-01
Cuchilla lateral	
Llave de Torque	36 in•lbf (4.07 N•m)
Cinta	Transparente
Dado	Extensión de 10mm
Pinzas	Pinzas para abrazadera de Clip
Químicos Especiales	Notas
Limpiador	Limpiador Aprobado VDC
Limpiador de Vidrios	Limpiador de Vidrios Casero

Simbología

 **ALTO:** Podrían producirse daños al vehículo. No proceda hasta que se hayan realizado todos los pasos.

 **SEGURIDAD DEL OPERADOR:** Tenga precaución para evitar riesgos de lesiones.

 **PRECAUCIÓN:** Un proceso que debe ser seguido cuidadosamente para evitar el riesgo de dañar el vehículo/accesorio y asegurar una instalación de calidad.

 **EQUIPO Y HERRAMIENTA:** Cuando aparece este símbolo se indica el equipo y herramienta específica recomendada para ese proceso.

 **MARCA DE REVISIÓN:** Esta marca denota un cambio en instalación con respecto al ejemplar anterior.

 **TORQUE DE SEGURIDAD:** Esta señal indica que el torque esta relacionado con la seguridad.

Para evitar dañar el Vehículo, extreme el cuidado al instalar este accesorio. Para asegurar la calidad de la instalación, siga las instrucciones aprobadas para la instalación de este accesorio. Las instrucciones pueden ser localizadas en el documento "Prácticas para la Instalación de Accesorios".

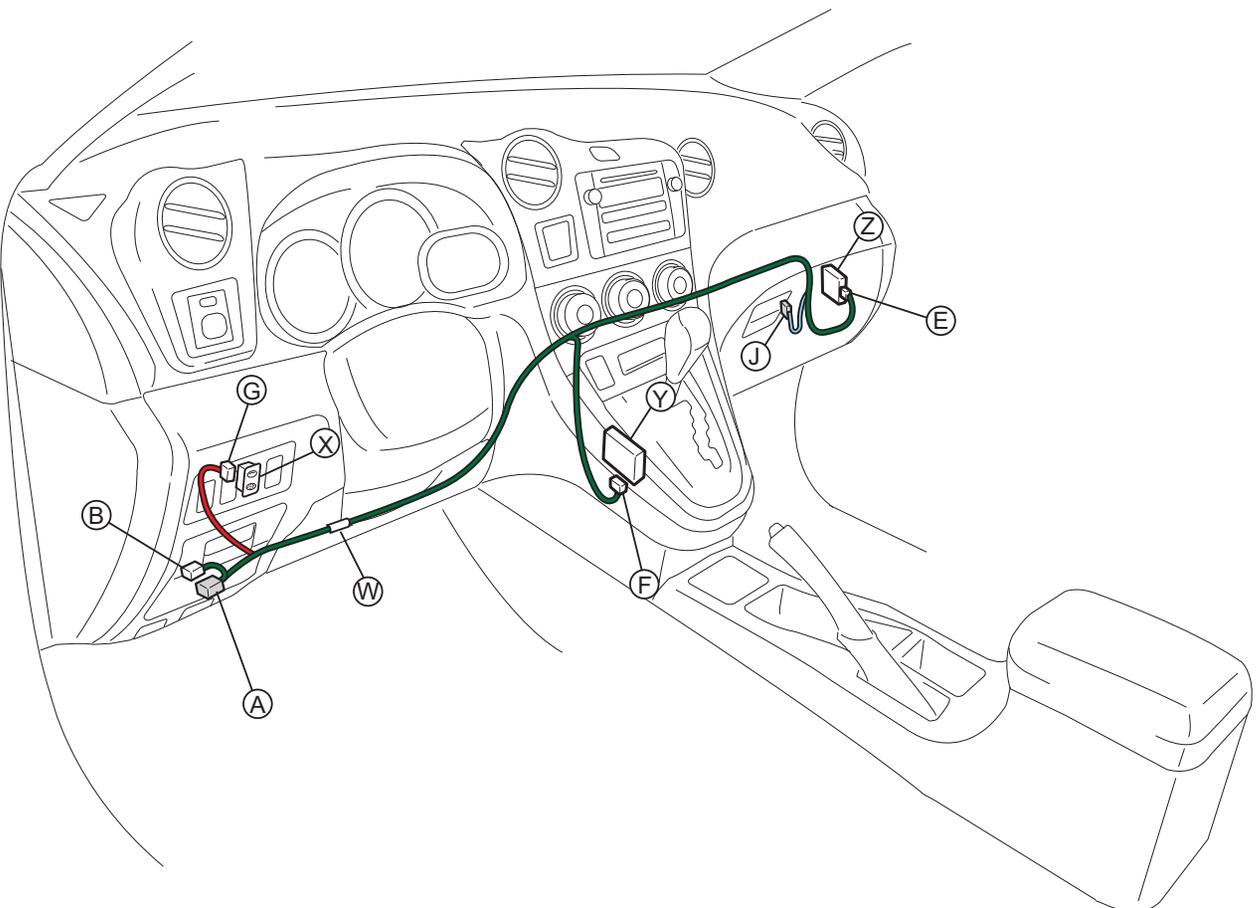
Este documento cubre los puntos descritos a continuación:

- Protección del Vehículo (uso de cubiertas, cobijas, limpiadores químicos, etc.)
- Seguridad (protección ocular, revisión del proceso de torsión, etc.)
- Desensamble y Ensamble del Vehículo (remoción de paneles, almacenamiento de partes, etc.)
- Desensamble y Ensamble de Componentes Eléctricos (desconexión de la batería, remoción de Conectores, etc.)

Por favor visite a su distribuidor Toyota para obtener una copia de este documento.

TVIP	Vehículo	Descripción
A	2D	Blanco 14P
B	2D	Blanco 14P
E	-	Blanco 8P (para ECU del GBS)
F	-	Blanco 36P (para ECU V5)
G	-	Negro 4P (para el Monitor)
J	E46	Blanco 2P
W	-	Marcador de Cinta Blanco
X	-	Monitor
Y	-	ECU del V5
Z	-	ECU del GBS

Circuito del Arnés de Cables



1. Desensamblable.

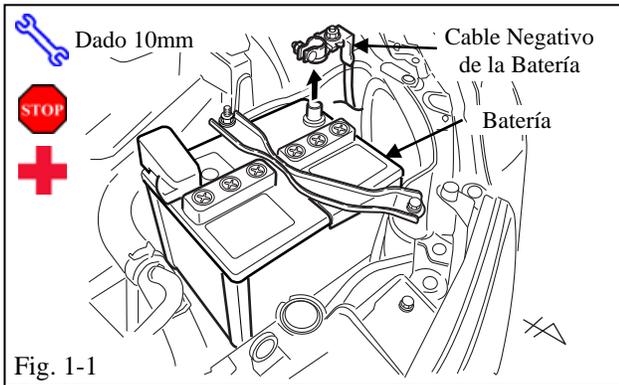


Fig. 1-1

- +** (a) La Palanca de Velocidades de los Vehículos Automáticos debe estar en “P” con el Freno de Estacionamiento accionado.
- (b) Desconecte de la Batería el Cable Negativo. (Fig. 1-1)

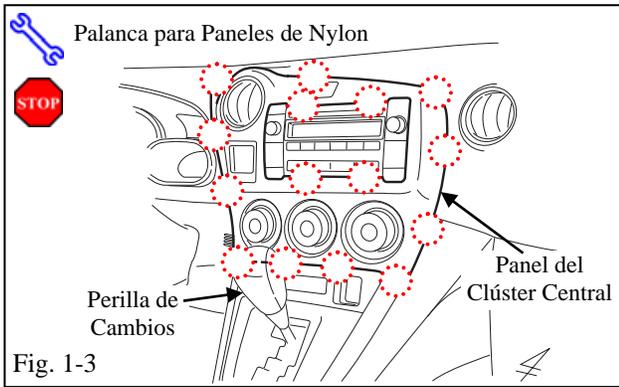
- STOP** (1) Proteja el Guardafangos antes de empezar.
- STOP** (2) Observe la posición del Cable de la Batería, ya que después lo colocará en la misma posición.

+ **PRECAUCIÓN:** No toque la terminal positiva.

Descripción del Desarmado

	1	Panel del Clúster Central
	2	Perilla de Cambios
	3	Panel de Cambios
	4	Cubierta Superior de la Caja de la Consola
	5	Panel Frontal del Piso de la Consola
	6	Caja de la Consola de Piso
	7	Cubierta Inferior del Clúster Central DS
	8	Cubierta Inferior del Clúster Central PS.
	9	Panel Inferior del Clúster Central
	10	Panel del Clúster DS
	11	Bajo-cubierta del Tablero
	12	Subestructura Metálica
	13	Bajo-cubierta de la Columna de la Dirección
	14	Guantera
<p>Remueva todos los conectores en el mismo orden los vaya desconectando.</p>		

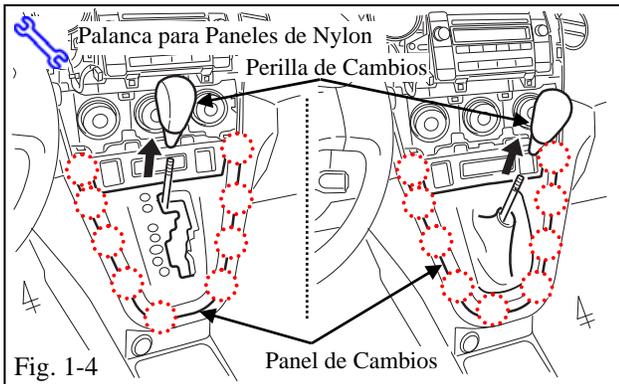
Fig. 1-2



(c) Remueva el Panel del Clúster Central.
(Fig. 1-3)

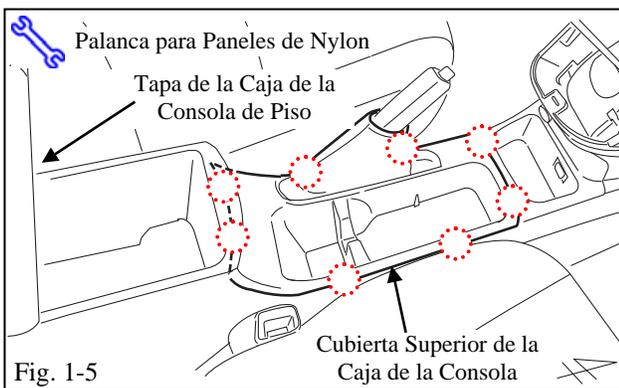
(1) Primero proteja el Interior del Vehículo.

Vehículos de Transmisión Manual y Automática



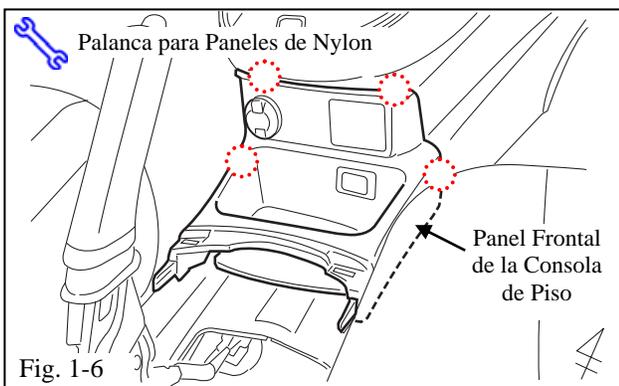
(d) Remueva la Perilla de la Palanca de Cambios de Velocidad. (Fig. 1-4)

(e) Remueva el Panel de la Palanca de Cambios.
(Fig. 1-4)



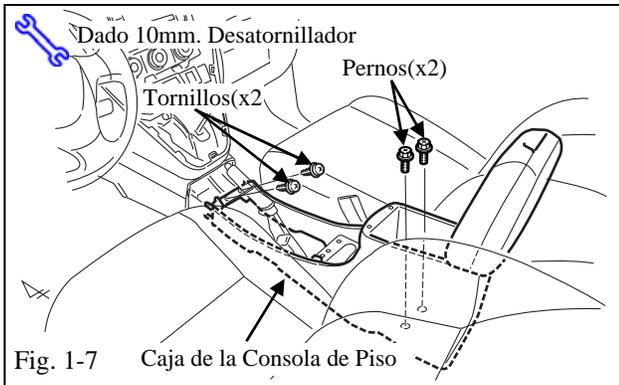
(f) Remueva la Cubierta Superior de la Caja de la Consola.(Fig. 1-5)

(1) Abra la Tapa de la Caja de la Consola de Piso.



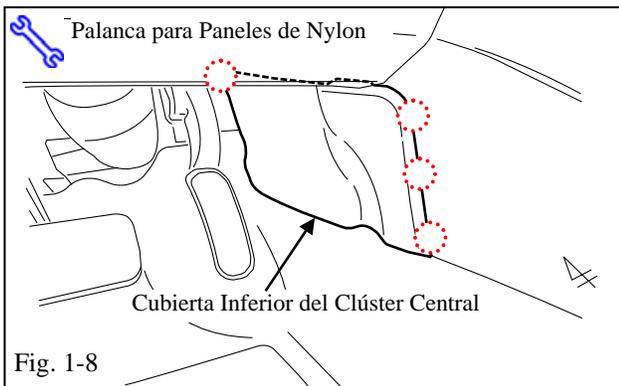
(g) Remueva el Panel Frontal de la Consola de Piso. (Fig. 1-6)

(1) Desenchufe todos los conectores.

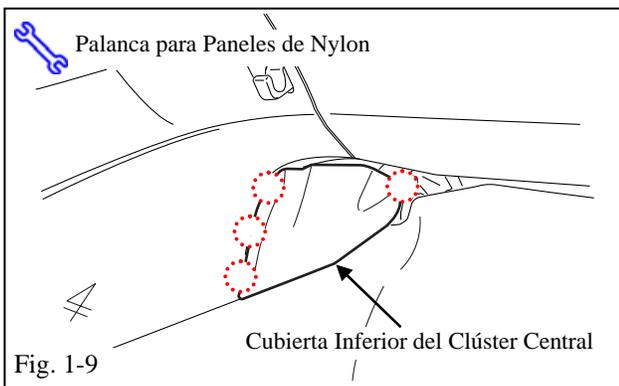


(h) Remueva la Caja de la Consola de Piso.
(Fig. 1-7)

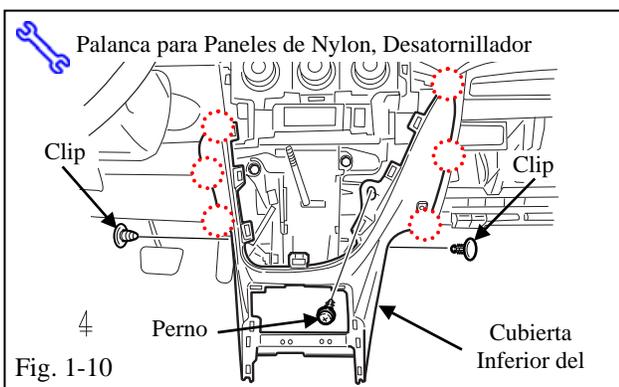
(1) Remueva 2 Pernos y 2 Tornillos.



(i) Remueva la Cubierta Inferior del Clúster Central del Conductor. (Fig. 1-8)

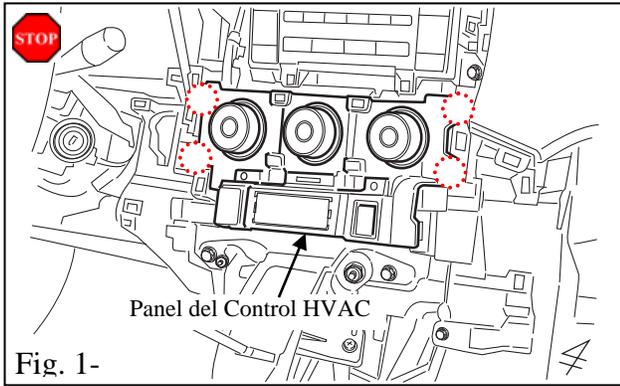


(j) Remueva la Cubierta Inferior del Clúster Central del Pasajero. (Fig. 1-9)



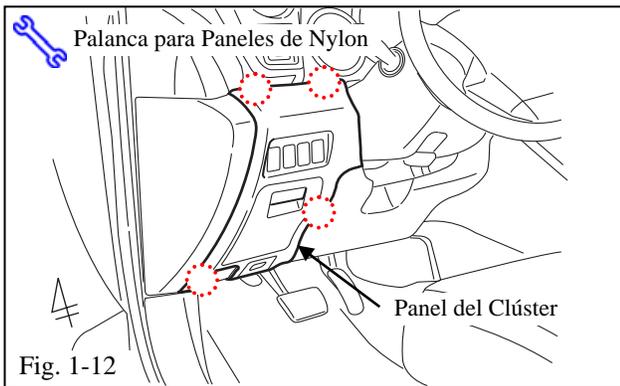
(k) Remueva el Panel Inferior del Clúster Central. (Fig. 1-10)

(1) Remueva 1 tornillo y 2 Clips.

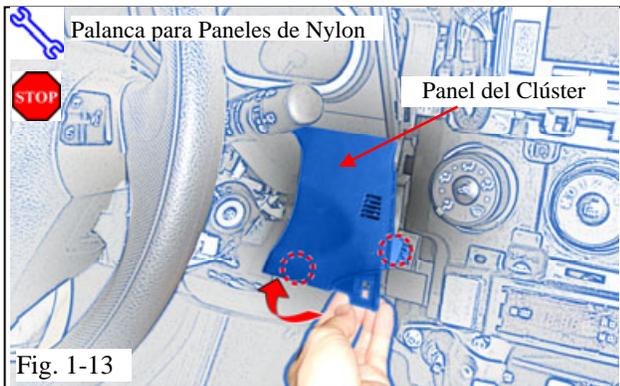


(l) Afloje el Panel de Control del HVAC del Panel del Tablero. (Fig. 1-11)

- (1) Todavía no remueva el Panel de Control del HVAC.

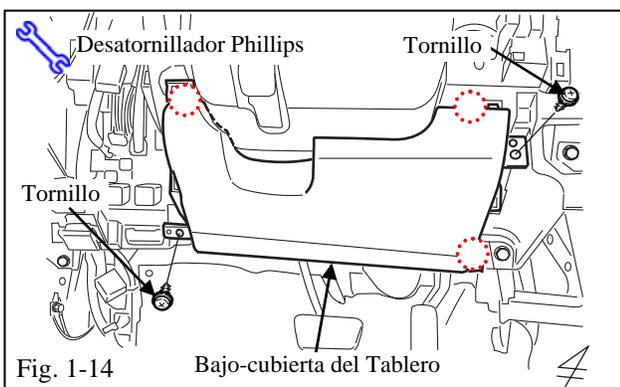


(m) Remueva el Panel del Clúster del Conductor. (Fig. 1-12)



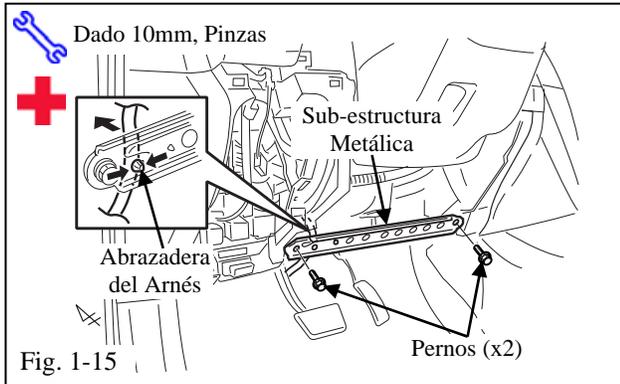
(n) Suelte los clips de Panel del Clúster de lado del panel de Tablero. (Fig. 1-13)

- (1) No quite la Panel del Clúster de lado del panel de Tablero.



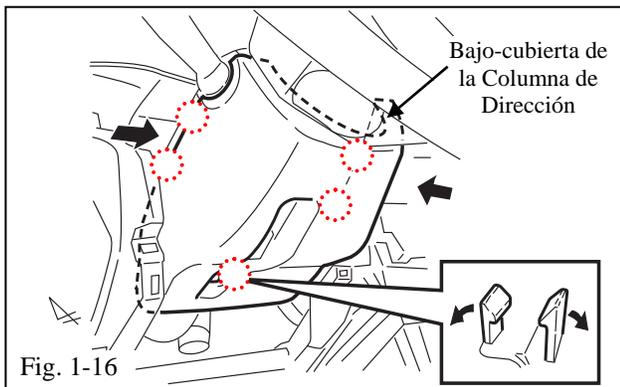
(o) Remueva la Bajo-cubierta del Tablero. (Fig. 1-14)

- (1) Remueva 2 Tornillos.

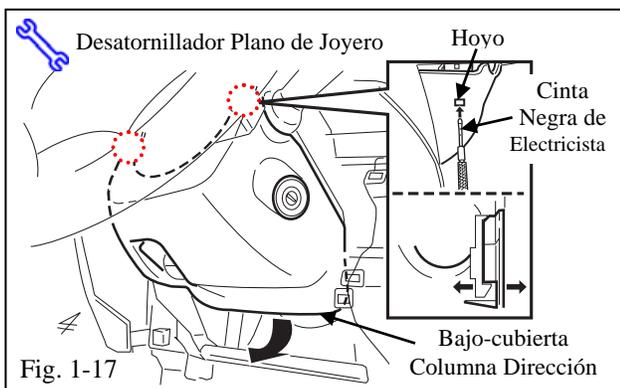


- (p) Remueva la Abrazadera del Arnés del Vehículo. (Fig. 1-15)
- (q) Remueva la Sub-estructura Metálica. (Fig. 1-15)
 - (1) Desatornille 2 Pernos.

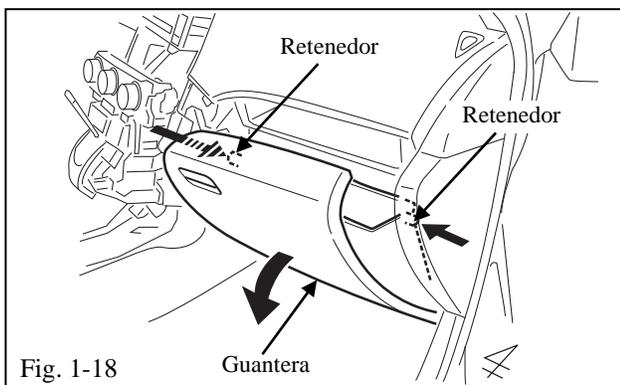
+ **PRECAUCIÓN:** Orillas Metálicas Filosas.



- (r) Afloje la Bajo-cubierta de la Columna de la Dirección como se muestra. (Fig. 1-16)
 - (1) Inserte los dedos en la abertura de la Bajo-cubierta de la Palanca de Inclinación de la Columna de la Dirección y suelte 1 gancho.
 - (2) Presione los lados, izquierdo y derecho, de la Bajo-cubierta de la Columna de la Dirección y suelte 4 ganchos.



- (s) Remueva la Bajo-cubierta de la Columna de la Dirección como se muestra. (Fig. 1-17)
 - (1) Inserte la llave en el Encendido y dele vuelta hasta ON.
 - (2) De vuelta al Volante de Izquierda a Derecha para tener acceso a los orificios de Acceso al Clip.
 - (3) Envuelva la punta de un Desatornillador Plano de Joyero en Cinta Negra de Electricista.
 - (4) Insértelo en el orificio rectangular del frente de la Bajo-cubierta de la Columna de la Dirección y libere 2 ganchos internos.



- (t) Abra la Puerta de la Guanterera y presione los costados, izquierdo y derecho, del retenedor interno. (Fig. 1-18)

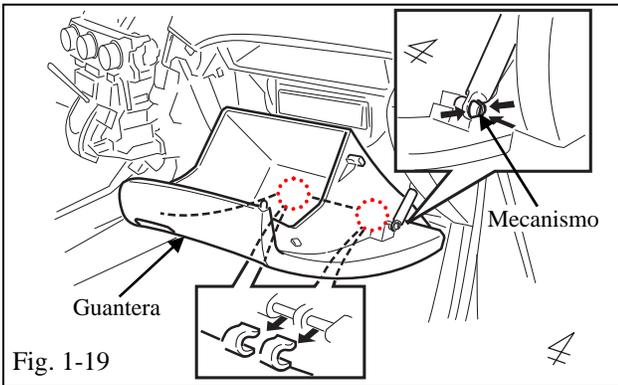


Fig. 1-19

(u) Remueva la Guantera. (Fig. 1-19)

- (1) Libere el Mecanismo (Dampener) de la Guantera.

2. Instalación del Arnés V5

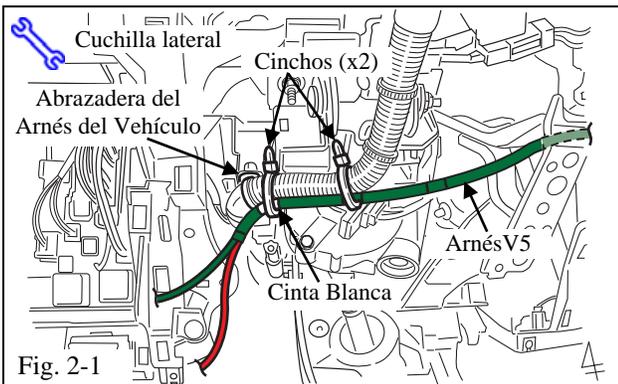


Fig. 2-1

(a) Sujete la Marca de Cinta Blanca del Arnés V5 al lado derecho de la Abrazadera del Arnés del Vehículo con 1 Cincho como se muestra. (Fig. 2-1)

(b) Sujete el Arnés V5 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 2-1)

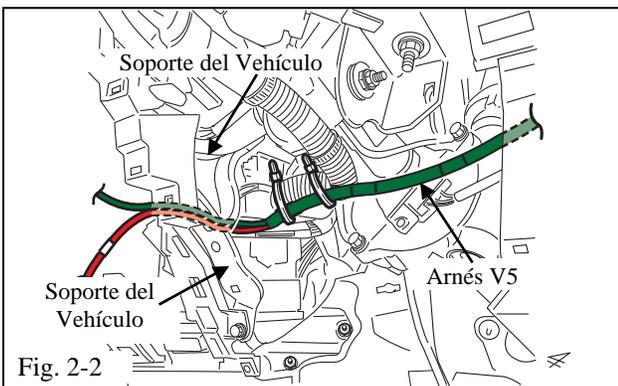


Fig. 2-2

(c) Recorra los Conectores 14P Blancos del Arnés V5 y el Conector 4P Negro por atrás de Soporte del Vehículo en dirección al J/B del lado del Conductor. (Fig. 2-2)

● Solo para V5 (pasos d-g)
 - Si el vehículo ya está equipado con el Arnés, vaya al paso h.

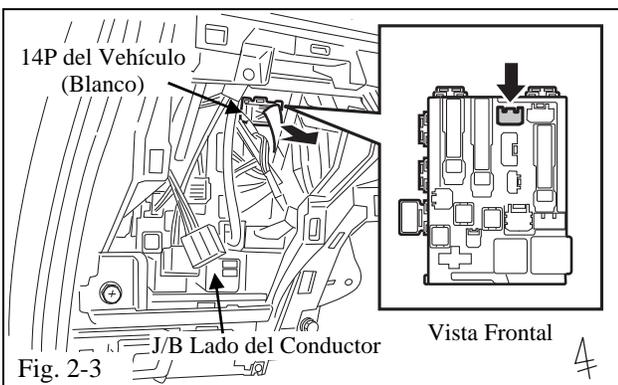


Fig. 2-3

(d) Localice y desenchufe el Conector 14P Blanco del Vehículo desde el J/B del lado del Conductor. (Fig. 2-3)

CONTINUA

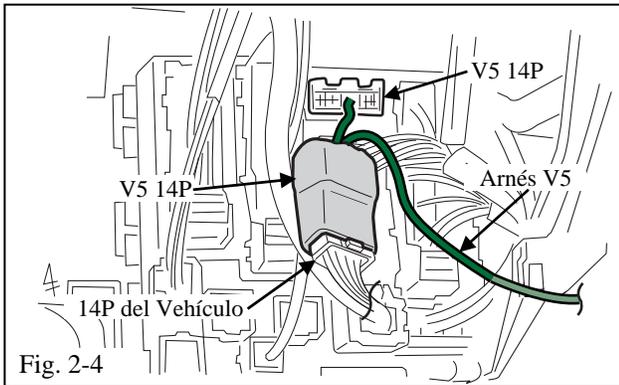


Fig. 2-4

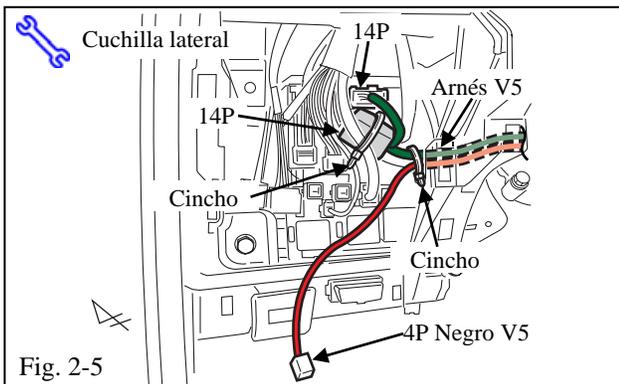


Fig. 2-5

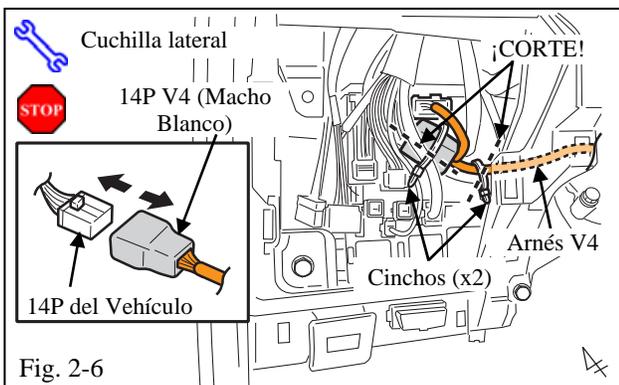


Fig. 2-6

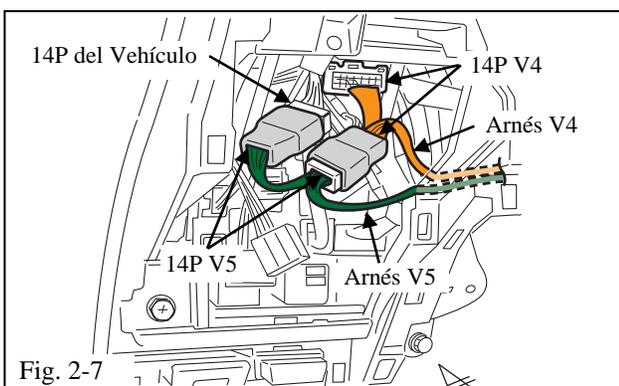


Fig. 2-7

(e) Enchufe los Conectores 14P Blancos del Arnés V5 entre el Conector 14P Blanco del Arnés del Vehículo y los Conectores J/B del lado del Conductor. (Fig. 2-4)

(f) Sujete los Conectores 14P al Arnés del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 2-5)

(g) Sujete el Arnés V5 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 2-5)

• V5 sobre el V4
- Instalación adicional, pasos h – l.

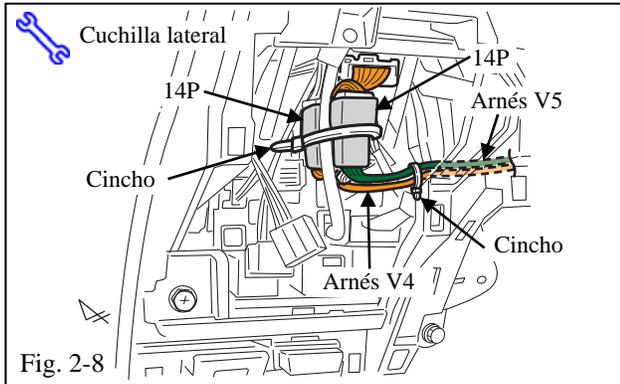
(h) Corte los 2 Cinchos que sujetan los Conectores 14P y el Arnés V4. (Fig. 2-6)

(1) No corte ningún cable.

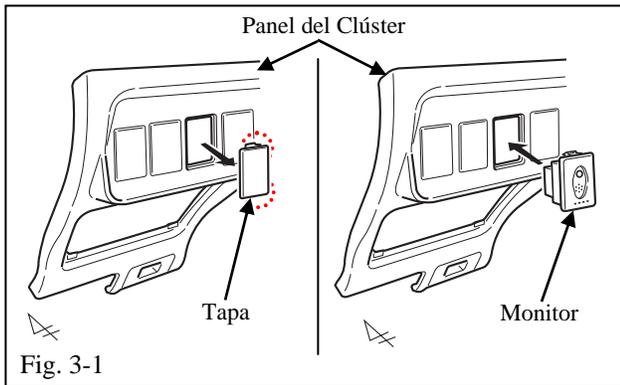
(i) Desenchufe el Conector 14P del Vehículo del Conector 14P Blanco del Arnés V4. (Fig.2-6)

(j) Enchufe los Conectores 14P del V5 entre el Conector V4 y el Conector del Vehículo que fue desconectado en el paso i. (Fig. 2-7)

CONTINUA

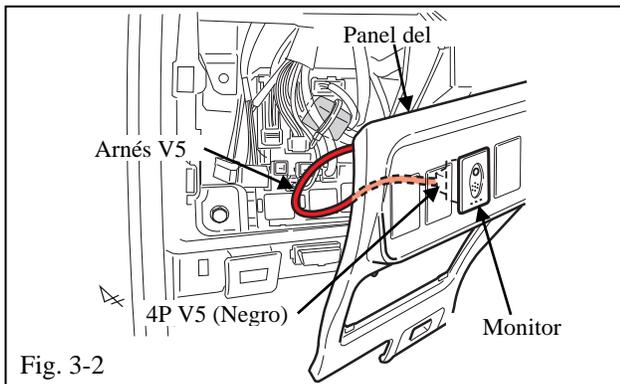


- (k) Sujete los Conectores 14P al Arnés del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 2-8)
- (l) Sujete los Arnés V4 y V5 al Arnés del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 2-8)



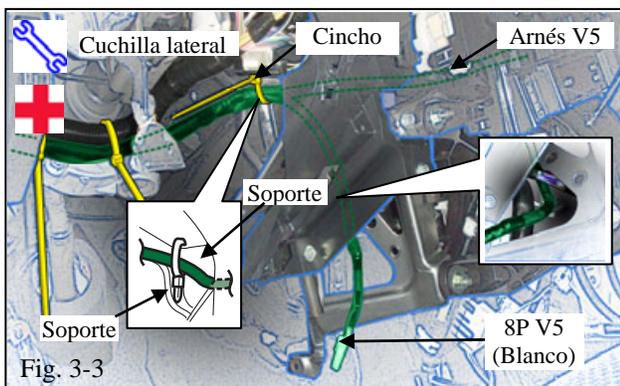
3. Instalación del Monitor.

- (a) Remueva la Tapa del Panel del Clúster del Conductor como se muestra. (Fig. 3-1)
- (b) Inserte el Monitor (con Micrófono) como se muestra. (Fig. 3-1)



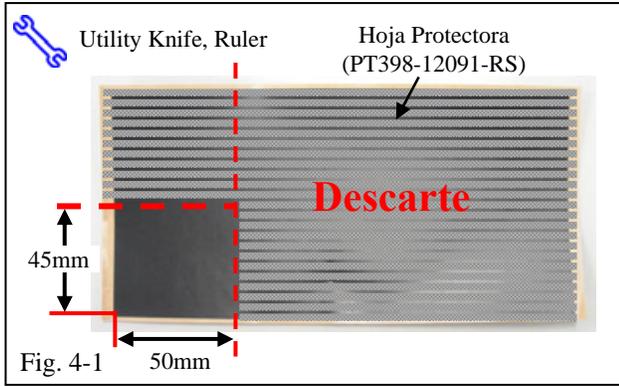
- (c) Enchufe el Conector 4P Negro del Arnés V5 al Monitor (con Micrófono). (Fig. 3-2)
 - (1) Verifique que la conexión esté segura.

REGRESE A LA MARCA DE CINTA BLANCA DEL ARNÉS BLANCO V5.



- (d) Recorra el Arnés V5 por los espacios que hay entre el Soporte del Vehículo, luego sujételo al Soporte del Vehículo con 1 Cincho. (Fig. 3-3)
 - (1) Recorra el Arnés V5 del Conector de 8P como se muestra.

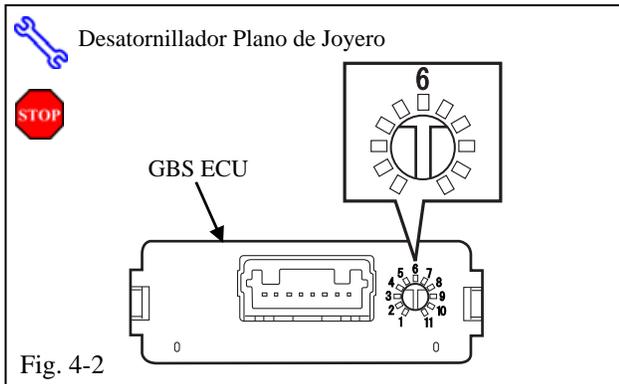
PRECAUCIÓN: Orillas Metálicas Filosas.



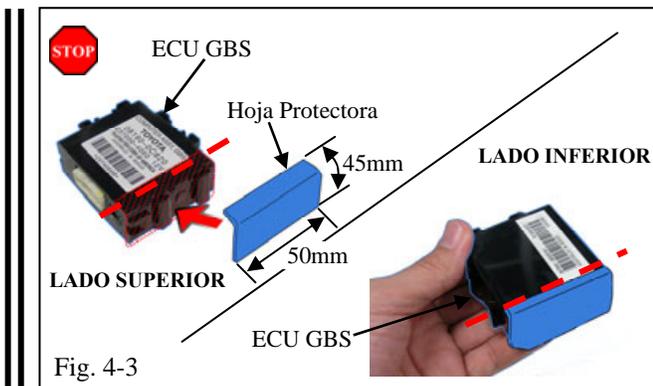
4. Preparación e Instalación del ECU del GBS.

(a) Corte el Hoja Protectora (PT398-12091-RS) como se muestra. (Fig. 4-1)

(1) Deseche la hoja restante.

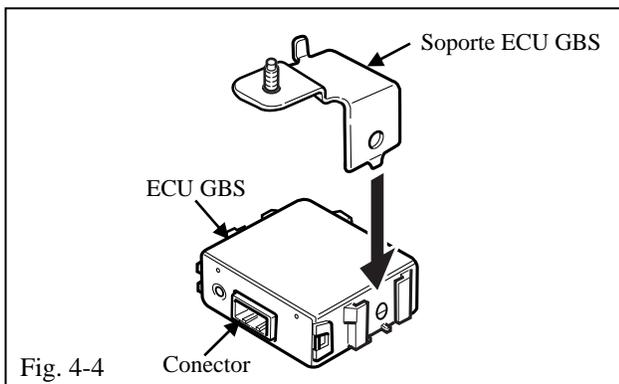


(b) Gire el tornillo de la sensibilidad en el ECU GBS a la posición “6”. (Fig. 4-2)



(c) Coloque la Hoja Protectora en la GBS ECU como se muestra. (Fig. 4-3)

STOP (1) Asegúrese de alinear a la línea ROJA como mostrado.



(d) Inserte el Soporte ECU GBS dentro de la ranura indicada en el ECU del GBS. (Fig. 4-4)

STOP (1) Asegúrese que el Soporte quede firme en el ECU.

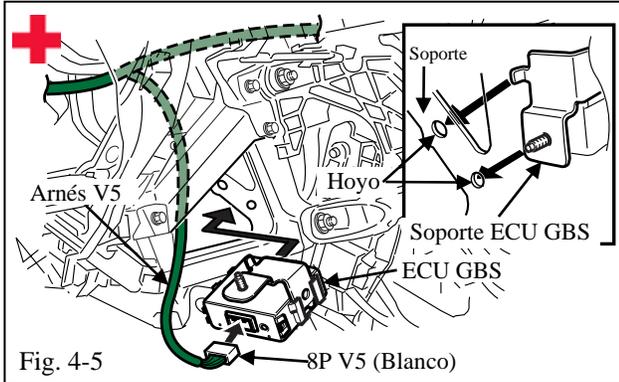


Fig. 4-5

- (e) Enchufe el Conector 8P Blanco del Arnés V5 al ECU del GBS. (Fig. 4-5)
 - (1) Verifique que la conexión esté segura.
- (f) Pase el ECU GBS entre el espacio del Soporte del Vehículo hacia adentro del área del Clúster Central como se muestra. (Fig. 4-5)
 - (1) Asegúrese que el vástago del Soporte asienta correctamente.



PRECAUCION: Orillas Metálicas Filosas.

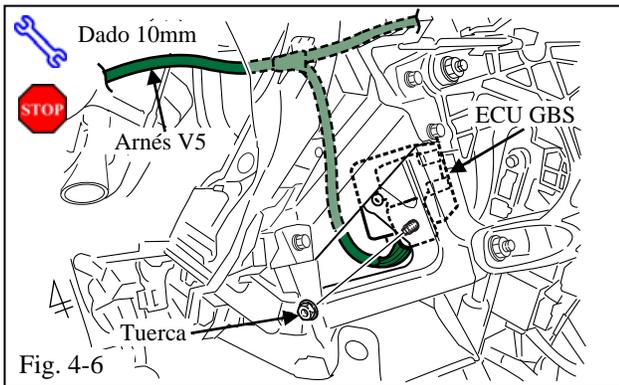


Fig. 4-6

- (g) Sujete el Soporte del ECU GBS con 1 Tuerca. (Fig. 4-6)
 - (1) No apriete demasiado la Tuerca.

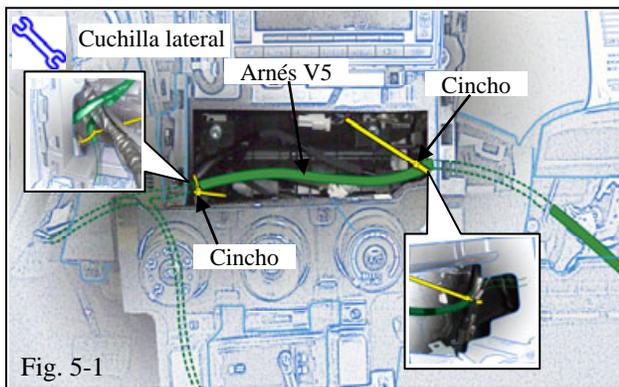


Fig. 5-1

5. Instalación del Arnés V5 (continuación).

- (a) Recorra el Arnés V5 en dirección al costado del Pasajero como se muestra. (Fig. 5-1)
- (b) Sujete el Arnés V5 al Arnés del Vehículo con 2 Cinchos. (Fig. 5-1)

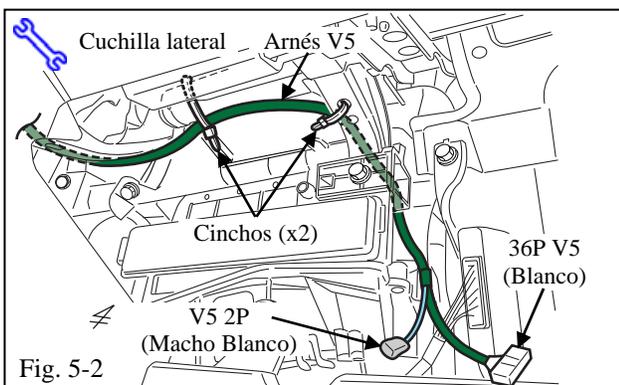


Fig. 5-2

- (c) Recorra el Arnés V5 a lo largo del Refuerzo del área de la Guantería, luego asegúrelo al Soporte del Vehículo con 2 Cinchos. (Fig. 5-2)

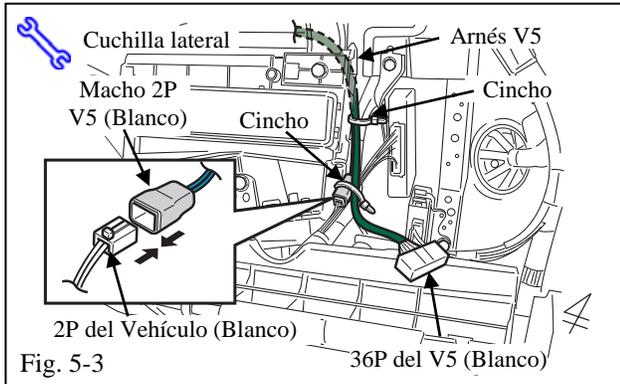


Fig. 5-3

- (d) Localice el Conector pre-cableado Hembra 2P Blanco del Vehículo en el lado derecho del Motor del Extractor. (Fig. 5-3)
- (e) Enchufe el Conector pre-cableado Hembra 2P Blanco del vehículo al Conector Macho 2P Blanco del Arnés V5. (Fig. 5-3)
- (f) Sujete el Arnés V5 y el Conector 2P al Arnés del Vehículo con 2 Cinchos.(Fig. 5-3)

6. Instalación y Preparación del ECU V5.

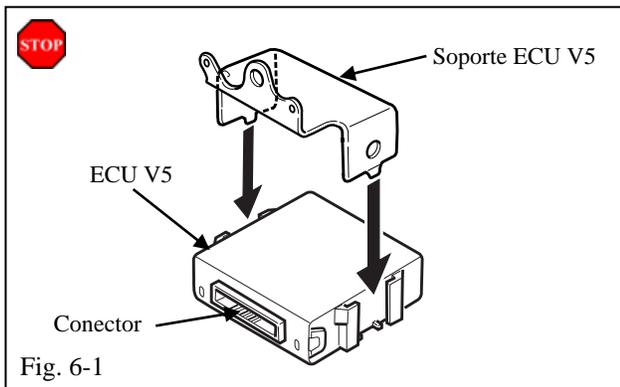


Fig. 6-1

- (a) Inserte el Soporte ECU V5 en la ranura del ECU V5 como se muestra en la Figura 6-1.



- (1) Asegúrese que el soporte quede sujeto firmemente al ECU.

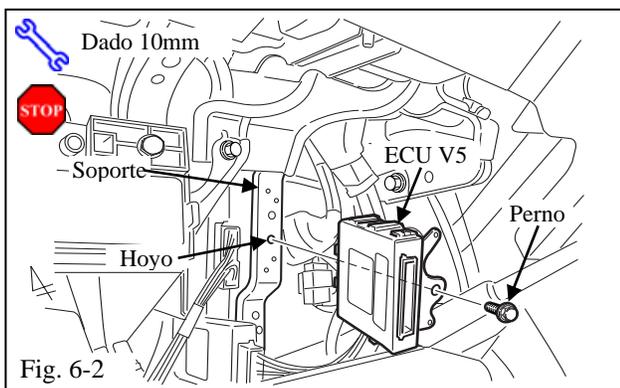


Fig. 6-2

- (b) Utilice 1 Perno de la Bolsa del Hardware para instalar el ECU V5 al Soporte del Vehículo como se muestra. (Fig. 6-2)



- (1) No apriete demasiado el Perno.

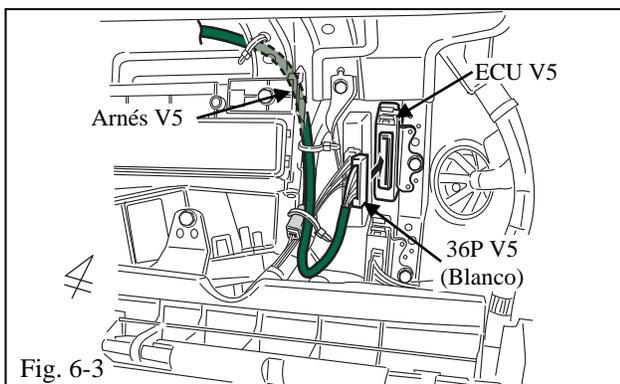
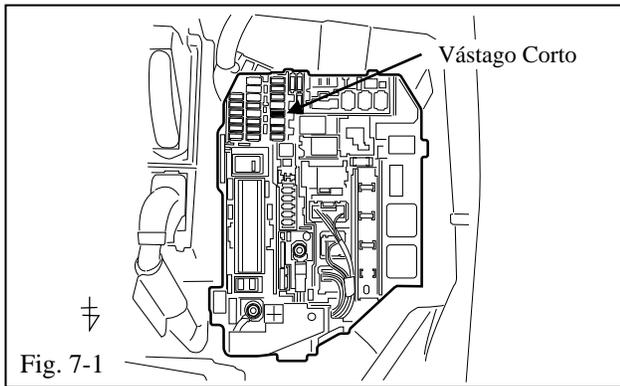


Fig. 6-3

- (c) Enchufe el Conector 36P Blanco del Arnés V5 al ECU V5. (Fig. 6-3)



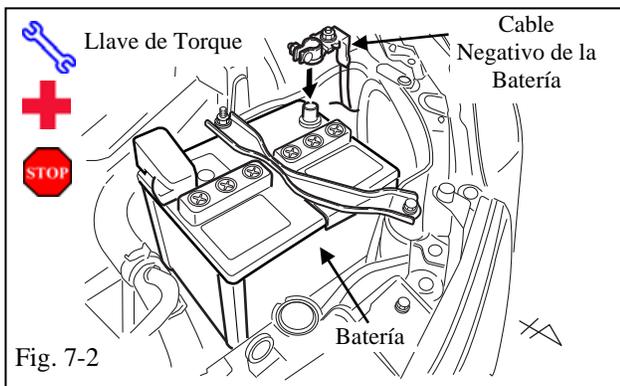
7. Complete la Instalación.

(a) Verifique que el Vástago Corto quede instalado. (Fig. 7-1)

(1) De no estarlo, instálelo ahora.

(b) Finalice el rearmado del Vehículo.

(1) Verifique que los paneles ajusten correctamente. Corrija partes dispares.



(c) Vuelva a colocar el Cable Negativo de la Batería en su posición de fábrica original. (Fig. 7-2)

(1) Apriete la Tuerca a 36 in•lbf (4.07 N•m).



PRECACUCIÓN: No toque la Terminal Positiva.

(d) Limpie y recoja la basura.

(e) Reinicie las Ventanas Eléctricas.

(1) De vuelta a la Llave de Encendido hasta la posición "ON".

(2) Presione los interruptores de las Ventanas Eléctricas y bájelas hasta la mitad.

(3) Levante los interruptores hasta que las ventanas cierren totalmente.

(4) Mantenga levantados los interruptores por un mínimo de un Segundo más.

(f) Reinicie el Quemacocos (si está equipado).

(1) De vuelta a la Llave de Encendido hasta la posición "ON".

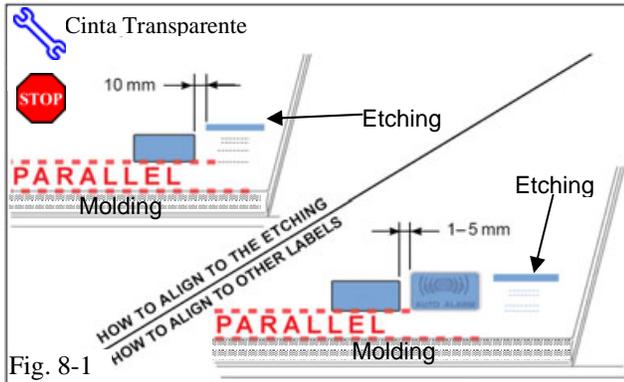
(2) Abra el Quemacocos hasta la mitad.

(3) Presione y sostenga la presión sobre el interruptor del Quemacocos hasta que cierre.

(4) Continúe manteniendo la presión sobre el interruptor por un mínimo de un segundo más.

8. Instalación de Calcomanías para las Ventanas y Tarjetas.

- Para Vehículos en USA use las Etiquetas y Calcomanías en ingles y tire las de español.
- Para Vehículos en México use las Etiquetas y Calcomanías en español y tire las de ingles.

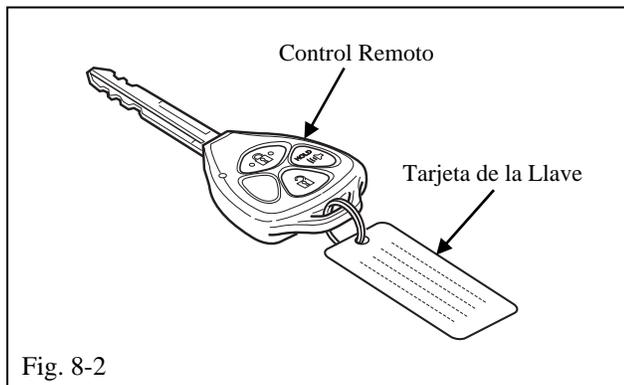


PRECAUCIÓN: No toque la parte adhesiva.

- (a) Con Limpiador de Vidrios casero, limpie el interior de las Ventanas de las Puertas Delanteras. (Fig. 8-1)
- (b) Con una pieza de cinta transparente separe la etiqueta de su cubierta de protección.
- (c) Pegue la etiqueta como se indica. (Fig. 8-1)

NOTA: Asegúrese de alinearlas con otras etiquetas o con la orilla.

REPITA: Los pasos a-c con la otra ventana.



- (d) Coloque la Tarjeta de Llaverio en la argolla de la Llave del Control Remoto. (Fig. 8-2)
- (e) Meta la Guía del Propietario y la Tarjeta de Garantía en la bolsa, ciérrela y colóquela en la Guanterera.

Revisión del Funcionamiento del Accesorio**Ruede para arriba todas las ventanas y salga del vehículo con el mando a distancia.**

Procedimiento		Observar
1	Para iniciar el proceso de activación del sistema, presione y suelte el botón que cierra los seguros en el Control Remoto.	Las direccionales prenden una vez. Los seguros de todas las puertas se cierran. El DIODO de Seguridad se enciende.
2	Espere 30 segundos.	El DIODO de Seguridad empieza a parpadear, el sistema esta activado.
3	Para desactivar el sistema, presione y suelte el Botón que abre los Seguros en el control remoto.	Las direccionales prenden dos veces. El seguro de la puerta del conductor se abre. El DIODO de Seguridad destella.

Abra la puerta del conductor, meta la llave en el interruptor del encendido y dele vuelta hasta la posición "ON". Baje las ventanas, remueva la llave y salga del vehículo.

4	De nuevo active y desactive el sistema con el control remoto, luego espere 30 segundos.	Los seguros de las puertas se cierran automáticamente. El sistema comienza el proceso de activación automáticamente.
5	Para detener el proceso de activación, nuevamente presione y suelte el botón que abre los seguros en el control remoto.	Refiérase al paso 3.
6	Para empezar el proceso de activación, inserte la llave en el cilindro de la puerta del conductor y dele vuelta en dirección al frente del vehículo.	Todas las puertas se aseguran. El DIODO de Seguridad se enciende.
7	Espere 30 segundos.	EL DIODO de Seguridad parpadea; el sistema esta activado ahora.
8	Para activar la alarma, alcance el interior del vehículo y manualmente quite el seguro de la puerta del conductor.	El seguro de la puerta del conductor se activa automáticamente. La bocina suena repetidamente. Los faros se prenden repetidamente. Las direccionales prenden repetidamente. El DIODO de Seguridad se enciende.
9	Manualmente quite el seguro de la puerta del conductor y manténgalo en esa posición, abra la puerta, entonces siéntese en el asiento del conductor.	El seguro de la puerta del conductor intenta activarse repetidamente. La bocina continúa sonando. Los faros y las direccionales continúan destellando. El DIODO de Seguridad sigue prendido.
10	Para detener la alarma, inserte la llave en el interruptor de Encendido y dele vuelta hasta la posición de arranque "START."	La bocina deja de sonar. Todas las luces dejan de destellar y/o se apagan. El DIODO de Seguridad se apaga. El arrancador se inicia y el motor enciende.

LISTA DE COMPROBACIÓN – Estos aspectos DEBEN chequearse para asegurar una instalación de calidad.

Regrese la Llave a la Posición “LOCK”, retírela y entonces salga del vehículo.

11	Para iniciar el proceso de activación del sistema y con la puerta abierta, presione el interruptor que cierra los seguros de las puertas; entonces cierre la puerta.	El seguro de todas las puertas se activa. El DIODO de Seguridad se enciende.
12	Espere 30 segundos.	EL DIODO de Seguridad empieza a destellar; el sistema ya está activado.
13	Alcance el interior y manualmente quite el seguro de la puerta del pasajero para activar la alarma.	El seguro de la puerta del pasajero automáticamente se vuelve a activar. La bocina suena repetidamente. Los faros se encienden intermitentemente. Las direccionales se encienden repetidamente. El DIODO de Seguridad se enciende.
14	Para detener la alarma, presione y libere el botón que abre los seguros.	La bocina deja de sonar. Todas las luces dejan de centellear. El DIODO de Seguridad se apaga.
15	Para empezar el proceso de activación del sistema, presione y libere el botón que cierra los seguros en el control remoto, entonces espere 30 segundos hasta que el sistema esté activado.	Refiérase a los pasos 1 y 2.
16	Para activar la alarma, quite el seguro y abra una de las puertas traseras de pasajero. (si tiene disponible)	Refiérase al paso 13.
17	Para detener la alarma, presione y libere el botón que abre los seguros en el control remoto.	Refiérase al paso 14.
18	Repita los mismos pasos con la otra puerta trasera de pasajero. (Si tiene disponible)	Refiérase a los pasos 1, 2, y 13.

Suba todas las ventanas, retire la llave y salga del vehículo.

19	Para empezar el proceso de activación, presione y libere el botón que controla los seguros en el control remoto.	Refiérase al paso 1.
20	Espere 30 segundos.	Después de 30 segundos, el DIODO de Seguridad comenzara a destellar; el sistema ya esta activado.

Desarrolle la siguiente revisión en un ambiente de temperatura controlada. (10°- 32° C) (50°- 90° F)

21	Para activar la alarma, con la punta de una llave o con el Percutor extendido totalmente (solo PPO), golpee ligeramente el centro de la ventana de la puerta del conductor.	La bocina suena repetidamente. Los faros se encienden intermitentemente. Las direccionales centellean. El DIODO de Seguridad se enciende.
22	Para detener la alarma, inserte la llave en el cilindro de la puerta del conductor y dele vuelta hacia la parte trasera del vehículo.	Refiérase al Paso 10

NOTA: Si la alarma no se dispara durante el chequeo de su funcionamiento, incremente la sensibilidad del GBS al siguiente nivel y vuelva a probar.

NOTA: Si Usted no desactiva el sistema, la alarma durará 20 segundos. No es necesario checar la duración de la alarma.

Verificación del Funcionamiento del Vehículo

Función	Función
---------	---------

Entre al vehículo

<input type="checkbox"/> Luz del Domo/Cortesía.	<input type="checkbox"/> Bocina
<input type="checkbox"/> Ajuste de la Columna de Dirección (sin interferencia)	

Encienda el Vehículo

<input type="checkbox"/> Arrancador	<input type="checkbox"/> Instrumentos
<input type="checkbox"/> Luces de Panel e Interruptores	<input type="checkbox"/> Luz ABS (sí está equipado) <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 
<input type="checkbox"/> Sensor de Falla de Lámpara <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 	<input type="checkbox"/> Luz de Tracción o Derrapes (sí está equipado) <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 
<input type="checkbox"/> Luz de Precaución de Cinturones de Seguridad <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 	<input type="checkbox"/> Sistema de Monitoreo de la Presión de las Llantas (TPMS) (sí esta equipado) <i>Antes de la activación del sistema (TPMS) y del Servicio de Pre-entrega (PDS) del vehículo, la luz del TPMS va a parpadear cuando el IG sea encendido.</i> <i>Después de la activación del TPMS y de la PDS del vehículo, la luz del TPMS se iluminará por unos cuantos segundos y se apagará cuando IG sea encendido.</i> 
<input type="checkbox"/> Luz de Precaución de Bolsas de Aire <i>Sí la luz se queda prendida puede indicar un mal funcionamiento del sistema.</i> 	
<input type="checkbox"/> Luces del Control de Crucero (sí está equipado) 	

Utilizando un espejo o asistente de comprobar los siguientes

<input type="checkbox"/> Luces Traseras	<input type="checkbox"/> Luz indicadora
<input type="checkbox"/> Luces de Freno	<input type="checkbox"/> Luces de Día (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Luces de reversa	<input type="checkbox"/> Clearance Sonar (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Luces de la Cajuela, Puerta Trasera o Cama (sí está equipado)	

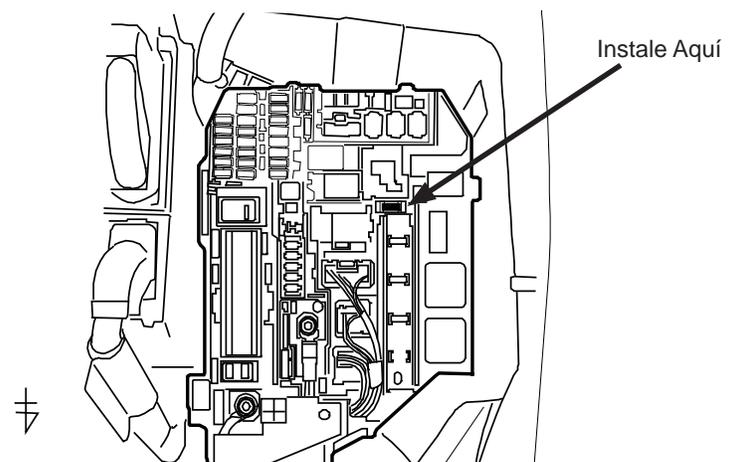
Apague el Motor, De vuelta la llave a la posición “ON.”

<input type="checkbox"/> Luces de Emergencia	<input type="checkbox"/> Luces Direccionales
<input type="checkbox"/> Faros	<input type="checkbox"/> Luces de Niebla (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Luces Altas	<input type="checkbox"/> Iluminación de los Controles de los Accesorios (sí está equipado)
<input type="checkbox"/> Espejos Laterales Eléctricos (sí está equipado)	<input type="checkbox"/> Memoria Electrónica de Confort (sí esta equipado)
<input type="checkbox"/> Puerta Corrediza Eléctrica (sí está equipado)	<input type="checkbox"/> Parasol Trasero (sí está equipado)

LISTA DE COMPROBACIÓN – Estos aspectos DEBEN chequearse para asegurar una instalación de calidad.

Función		Función	
<input type="checkbox"/>	Power Sun/Moon Roof (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Limpiaparabrisas Trasero (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Limpiadores y Dispensadores de Agua para el Parabrisas	<input type="checkbox"/>	Interruptor de las Bolsas de Aire de Cortina para Volcaduras (RSCA) (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Reloj (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Sistema de Navegación (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Audio/video (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	HVAC
<input type="checkbox"/>	Control de Audio en el Volante (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Desempañador de la Ventana Trasera (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Eliminador de Niebla del Parabrisas (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Enchufe para Accesorios Eléctricos (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Eliminador de Niebla del Espejo Lateral (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Asientos con Calefacción (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Asientos con Masaje (sí está equipado)		
<input type="checkbox"/>	Luz de Guanteras (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Interruptor de la Bolsa de Aire del Compartimiento del Pasajero (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Seguros Eléctricos (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Ventanas Eléctricas (sí está equipado)
<input type="checkbox"/>	Asientos Eléctricos (sí está equipado)	<input type="checkbox"/>	Zumbido del Sensor de la Llave

Remueva el perno corto después de la revisión de funciones.
 Confirme con su distribuidor si este proceso es necesario.



The diagram shows a top-down view of the fuse box. An arrow points from the text 'Instale Aquí' to a specific terminal in the fuse block. A ground symbol is shown at the bottom left of the diagram.